



# HUTCHINSON®



2017  
TIRES

We make it *possible*

[WWW.HUTCHINSONTIRES.COM](http://WWW.HUTCHINSONTIRES.COM)

# #SOMMAIRE



2017



  
**12 > 21**

**ROUTE**



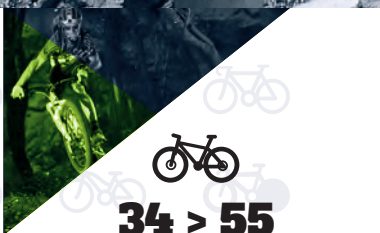
  
**22 > 25**

**BOYAUX**



  
**26 > 33**

**CX  
GRAVEL**



  
**34 > 55**

**VTT**

**14 > 15** CONCEPTS & TECHNOS  
ROUTE

**16 > 18** FUSION 5

**19** SECTOR 28/32

**20** INTENSIVE 2

**21** EQUINOX 2  
NITRO 2

**23** PRO TOUR

**24** FUSION 5

**25** REFLEX  
TEMPO 1

**28 > 31** GRAVEL

**30** OVERRIDE

**32 > 33** CYCLO-CROSS

**33** BLACK MAMBA  
CX/TORO  
CX/WET TRACK

**36 > 39** KOLOSS

**38** TAIPAN KOLOSS

**39** TORO KOLOSS

**40 > 41** CONCEPTS & TECH

**42** **XC** TECHNOS

**43** **XC** BLACK MAMBA

**44** **XC** COBRA

**45** **XC** PYTHON 2

**46** **XC** TAIPAN

**47** **XC** GILA / TORO

**48** **TRAIL** TECHNOS

**49** **TRAIL** COBRA/PYTHON 2

**50** **TRAIL** TAIPAN / GILA

**51** **TRAIL** TORO

**52** **END/DH.** TECHNOS

**53** **END/DH.** SQUALE / TORO

**54** **END/DH.** DZO

**55** **FUN** ROCK II

**FUN** ROCK & ROAD

**FUN** IGUANA

**FUN** CAMÉLÉON



  
**56 > 65**

**CITY  
TREKKING**



  
**66 > 69**

**BMX  
JUNIOR**



  
**70 > 73**

**ACCES-  
SOIRES**



  
**74 > 79**

**RÉFÉ-  
RENCES**

- 58 > 59** CONCEPTS & TECH
- 60 > 61** **E-BIKE** HAUSSMANN
- E-BIKE** GOTHAM
- E-BIKE** TAIPAN
- 62** HAUSSMANN
- 63** URBAN TOUR +
- 64** GOTHAM
- GREENVILLE
- LOW RIDER
- 65** TOP SLICK 2
- SPEED'N'STOP
- 66** ACROBAT
- WET TRACK
- 67** GT
- URBAN
- BITUM

- 68** **BMX** MEMPHIS
- BMX** HOOPER
- 69** **JUNIOR** ROCK
- JUNIOR** JUNIOR

- 70 > 71** CHAMBRE À AIR
- 72 > 73** ACCESSOIRES

- 74** RÉFÉRENCES ROUTE
- 75** RÉFÉRENCES ROUTE /CX GRAVEL
- 76 > 77** RÉFÉRENCES VTT
- 78** RÉFÉRENCES CITY
- 79** RÉFÉRENCES JUNIOR BMX

We make it **possible**

# 160 ANS D'HISTOIRE

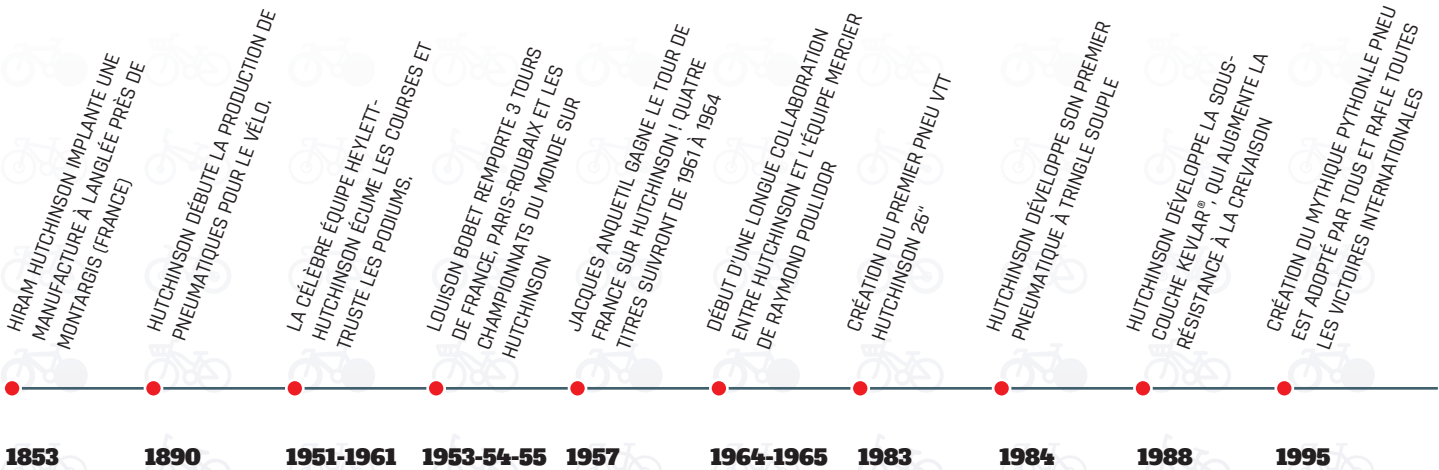
Firme française créée en 1853 par Hiram Hutchinson à Langlée près de Montargis, Hutchinson initie son savoir faire dans la production d'articles textiles enduits au travers de la marque «Aigle».

En 1890, Hutchinson, débute la production de pneumatiques pour vélo.

Dès 1909, la marque remporte sa première victoire en compétition avec Léon Georget grâce au pneu monofil. Les plus grands cyclistes porteront les couleurs de la marque vers les sommets et enchaîneront les plus grandes victoires notamment sur le Tour de France.

Auprès de nos Champions comme de nos clients, nous continuons à perpétuer la tradition et faire d'HUTCHINSON une marque reconnue de tous.

Revivez les moments marquants de notre histoire !





HUTCHINSON ET L'ÉQUIPEMENTIER MAVIC DÉVELOPPENT ET LANCENT EN PARTENARIAT LE CONCEPT VTT TUBELESS UST

HUTCHINSON VA PLUS LOIN ET LANCE LES PNEUMATIQUES TUBELESS LIGHT

HUTCHINSON DEVIENT FOURNISSEUR OFFICIEL DU TOUR DE FRANCE

HUTCHINSON LANCE LE PREMIER PNEU ROUTE TUBELESS ET LE PREMIER TUBELESS READY VTT !

VICTOIRE DE JULIEN ABSALON AUX JO DE PÉKIN AVEC LES HUTCHINSON PIRANHA

HUTCHINSON DEVIENT LE SEUL PNEUMATICIEN À AVOIR SA PROPRE ÉQUIPE DE DESCENTE: HUTCHINSON UR

VICTOIRE DE MORGANNE CHARRE AUX CHAMPIONNATS DU MONDE DE DESCENTE AVEC DES PNEUS HUTCHINSON

5 VICTOIRES D'ÉTAPE AVEC LES BOYAUX HUTCHINSON SUR LE TOUR DE FRANCE 2012

ERIC BARONE RECORD DU MONDE DE VITESSE AVEC LE PYTHON 2 !

HUTCHINSON FOR JCDECAUX, HUTCHINSON ÉQUIPE LES VÉLOS EN LIBRE SERVICE DE JCDECAUX

HUTCHINSON LANCE LE FUSION 5, DOTÉ DE LA NOUVELLE GOMME HDJ-5 HAUTE PERFORMANCE

1999 2004 2005 2006-2007 2008 2011 2012 2013 2014 2015 2016



We make it possible



# #MADE IN FRANCE

Hutchinson est à ce jour la seule entreprise française de pneumatiques vélo à fabriquer la majeure partie de ses produits en France.

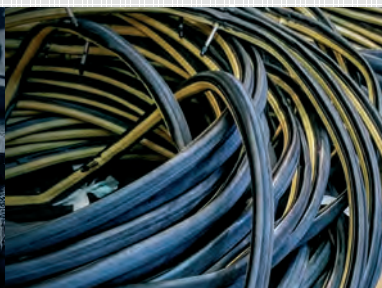
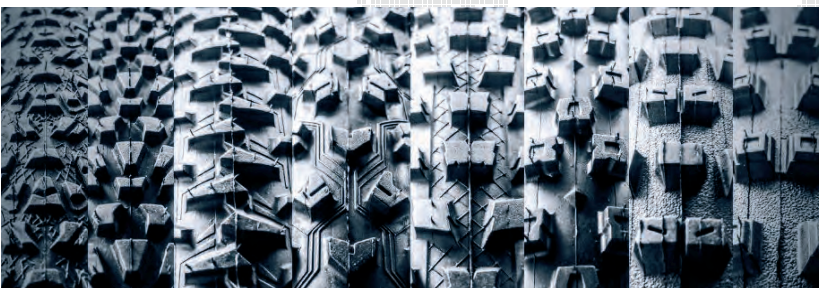
L'ensemble des étapes du développement et de la fabrication, de la conception à la réalisation, se fait sur le site historique de l'entreprise, près de Montargis. Cette proximité permet d'offrir une gamme de pneus reconnue des professionnels comme des pratiquants assidus ou occasionnels.

Découvrez la gamme 2017 créée par notre équipe et inspirée par plus de 160 ans d'inventivité et de savoir-faire.



# TECHNOLOGIE

[www.hutchinsontires.com](http://www.hutchinsontires.com)



## #SAVOIR-FAIRE

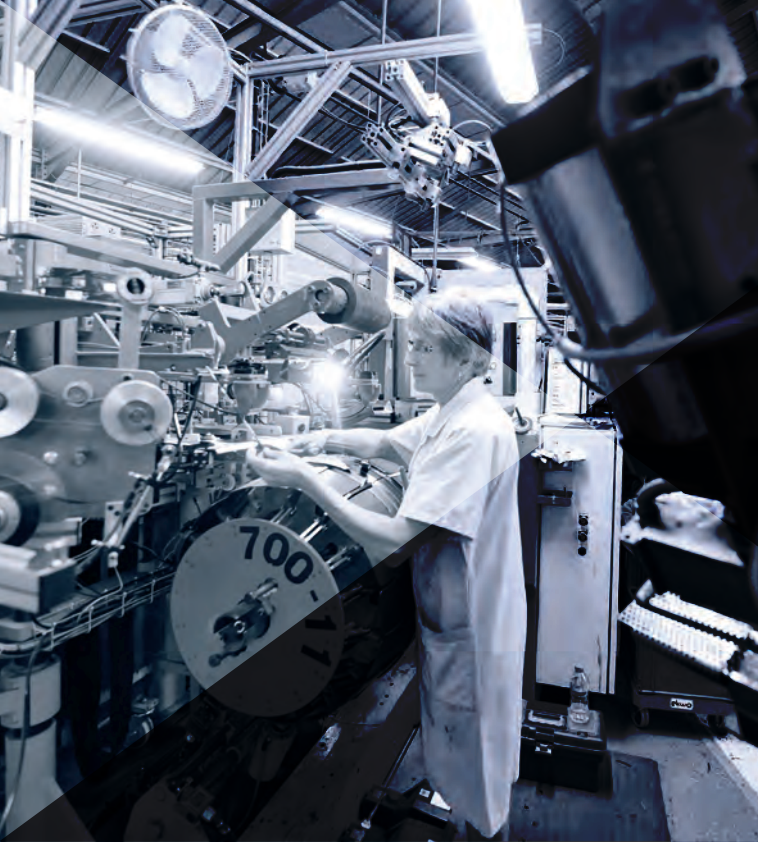
L'histoire Hutchinson remonte au XIX<sup>ème</sup> siècle. C'est à Langlée tout près de Montargis, qu'Hiram Hutchinson implanta dès 1853 une manufacture destinée à la transformation du caoutchouc pour la production d'articles sous la marque Aigle.

Depuis 160 ans, le Groupe conçoit, développe et fabrique des produits de haute performance et repousse chaque jour les limites technologiques, en offrant davantage de confort et de sécurité.

En 1890 débute la production de pneumatiques pour vélo, développant un savoir-faire qui perdure aujourd'hui sur ce même site.

Le groupe Hutchinson s'est doté d'un centre de recherche d'exception, dans lequel il investit chaque année 5% du CA global soit près de 171 millions d'euros en 2016. C'est près de 150 employés et 200 ingénieurs qui travaillent à l'élaboration des meilleures technologies basées sur l'utilisation du caoutchouc. La nouvelle gomme Fusion 5 et le concept incroyable Serenity émanent de ce travail.

La marque Hutchinson s'appuie sur de nombreux brevets pour proposer une grande technicité produit que ce soit en compétition ou pour un usage loisir.



We make it **possible**



**#SUR LES  
TRACES DES  
PLUS GRANDS**



**#LES  
AMBASSADEURS  
HUTCHINSON  
AUJOURD'HUI**



Depuis sa création, la marque Hutchinson s'est mise au service des plus grands champions de l'histoire, travaillant avec eux à l'amélioration permanente d'une gamme de produits répondant aux attentes de tous les pratiquants.

Cette histoire, c'est d'abord celle des forçats de la route, ayant écrit les plus belles pages de la légende du Tour de France. C'est avec Hutchinson que Louison Bobet remporte 3 maillots jaunes consécutifs, ainsi que Paris-Roubaix, et que Jacques Anquetil porte à 5 le record de victoires sur la Grande Boucle.

Suivront ensuite les exploits de l'équipe « Mercier Hutchinson », emmenée par le populaire Raymond Poulidor mais également Cyrille Guimard et Joop Zoetemelk totalisant à eux 24 podiums sur le Tour de France.

Plus récemment, Richard Virenque, Laurent Jalabert, Alberto Contador ou le controversé Lance Armstrong ont tous fait confiance à Hutchinson pour accompagner leurs performances.

En VTT, l'invention du pneu Tubeless a propulsé Hutchinson vers les sommets, en accompagnant notamment Julien Absalon lors de son couronnement olympique (2008), le septuple champion du Monde de DH Nicolas Vouilloz ou encore Eric Barone lors de ses records de vitesse (223km/h sur neige en 2015).



La route est un secteur où la recherche de la performance est constante et Hutchinson est présent dans cette quête.

L'aventure se poursuit avec l'équipe Française Direct Energie de Jean-René Bernaudeau.

La relation de confiance qui nous unit permet la mise au point de produits de haute performance aidant Thomas Voeckler, Sylvain Chavanel, Bryan Coquard et leurs coéquipiers à briller sur les plus belles épreuves du calendrier international.

Chez les professionnels toujours, l'Equipe Cycliste de l'Armée de Terre s'affirme de plus en plus au niveau Continental.

Tout comme les Team Christina Jewelry et Team Hrinkow à l'échelle européenne.

En VTT, Hutchinson est fièrement représenté dans le peloton XC national et international, le Team Scott- Creuse Oxygène de Titouan Carod, le Team Veloroc-BMC du champion d'Europe Junior Thomas Bonnet, le Team OffRoad Rocky Mountain, et bien d'autres.

Nous avons à cœur d'accompagner des Teams sur différents territoires, que ce soit en France, en Espagne ou encore en Suisse.

Dans des disciplines très techniques comme l'Enduro et la DH, où les pneumatiques sont un paramètre essentiel de la performance, les pilotes Commencal et Sunn ont choisi la marque Hutchinson. En lien étroit avec notre Service course, le Team Commencal - Vallnord Enduro, le Team Sunn (Enduro) et le Team Commencal - Riding Addiction DH nous permettent d'aller encore plus loin dans la recherche du pneu d'exception.



We make it **possible**

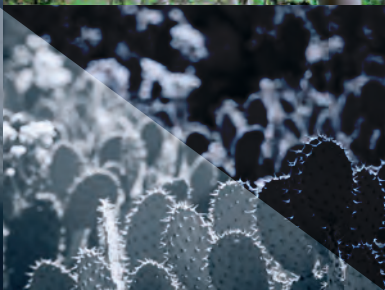


Tubeless *Nation*



#AJAMAIESPRIEMERS\*

\*FOREVER THE FIRST



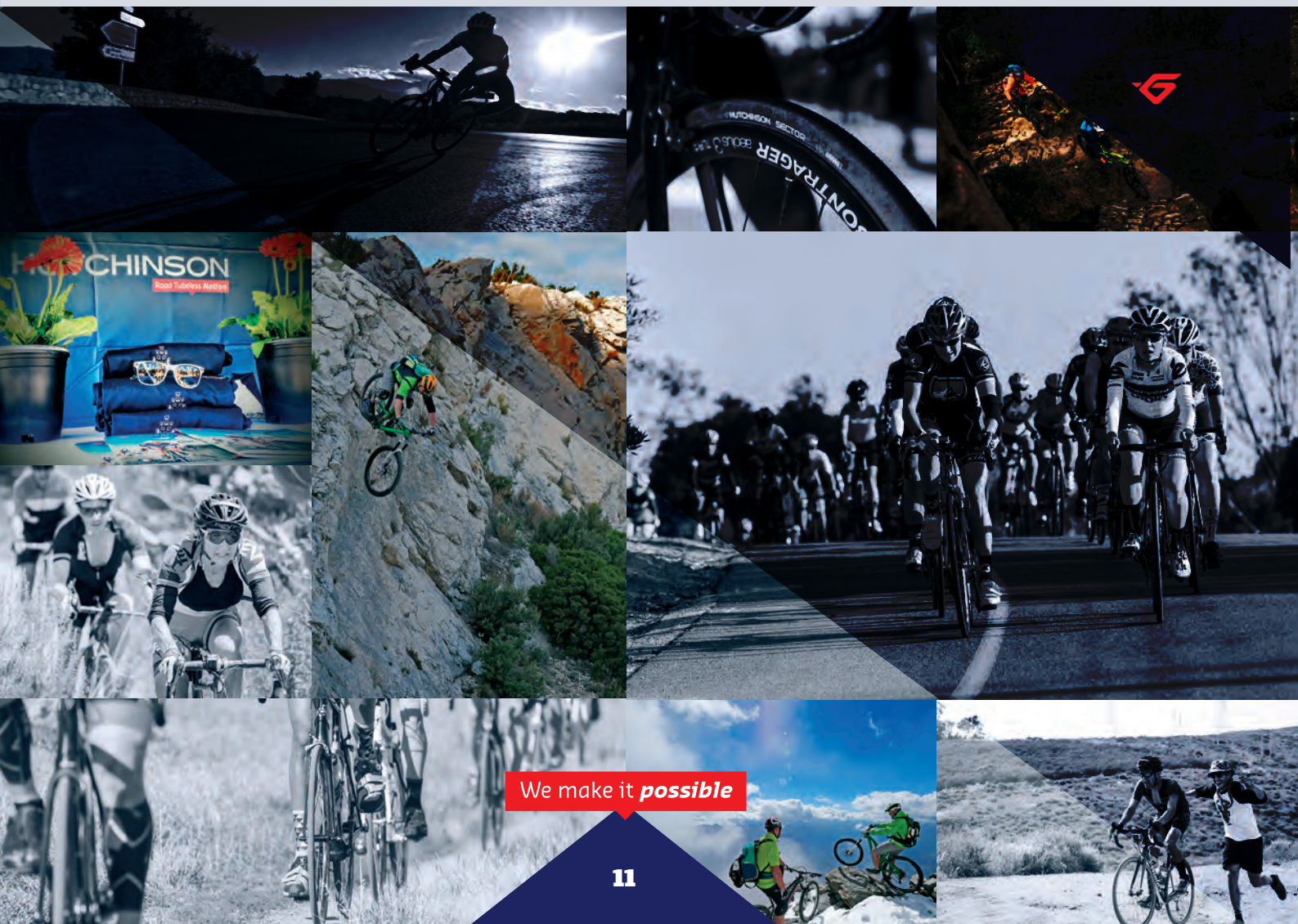


**Ride More Tubeless !** Chez Hutchinson, inventeur du Tubeless VTT puis Route, nous sommes convaincus que l'avenir appartient à cette technologie, en VTT évidemment, mais aussi sur Route où nos équipes de recherche ont mesuré des gains nets de performance et de confort liés à un montage sans chambre à air !

Notre marque se veut l'ambassadrice du Tubeless, et encourage la « Tubeless Revolution ».

C'est pourquoi nous avons créé la « Tubeless Nation », une communauté toujours plus grande d'adeptes de cette technologie (coureurs professionnels, cyclistes amateurs et magasins partenaires...) qui œuvrent avec nous à la diffusion de l'usage Tubeless à travers le Monde. C'est également en interne un programme de développement dédié au Tubeless, avec un objectif d'amélioration permanente des produits et d'élargissement de la gamme.

# *Vous aussi, rejoignez la Tubeless Nation !*



We make it **possible**

# ROUTE



---

## #TECHNOLOGIES & CONCEPTS

---

Seul point de contact et d'adhérence avec la route, le pneumatique est un élément essentiel du vélo, vecteur de performance et garant de votre sécurité.

Bien les choisir est primordial, c'est pourquoi Hutchinson a développé, au fil des années et au contact des plus grands champions, une gamme de produits « Route » de qualité, adaptée à toutes les pratiques, quelles que soient les conditions météo.

Que vous soyez compétiteur, cycloportif ou bien cycliste occasionnel, vous trouverez le pneu Hutchinson idéal qui vous accompagnera lors de toutes vos sorties.

We make it **possible**

[www.hutchinsontires.com](http://www.hutchinsontires.com)

 HUTCHINSON®



PNEUMATICIEN FRANÇAIS  
INVENTEUR DU TUBELESS



# #CONCEPTS & TECHNOLOGIES

## ROAD TUBELESS



## ROAD TUBELESS READY



## TUBETYPE



### DESCRIPTION

Pneu route sans chambre à air dont l'étanchéité est garantie par une couche de caoutchouc supplémentaire

Pneu route sans chambre à air dont l'étanchéité est garantie par le liquide latex Hutchinson Protect'Air Max

Pneu route avec chambre à air

### BENEFICES

- Sécurité : pas de risque de crevaison par pincement de chambre à air ou d'éclatement
- Performance : rendement amélioré grâce à une meilleure déformation du pneumatique, légèreté accrue.
- Confort : Possibilité de rouler à de plus basses pressions pour mieux encaisser les aspérités de la route

- Technologie reprenant tous les avantages du Tubeless
- Développée pour le Sector 28, elle améliore la légèreté et le confort du Tubeless et trouve tout son sens sur les terrains difficiles comme les pavés ou en Cyclocross : déformation accrue grâce à une couche de caoutchouc en moins, et confort décuplé

Durée de vie maximisée

### PRATIQUE

Compétition et entraînement par tout temps

Compétition et entraînement par conditions extrêmes avec ajout de liquide Protect'Air Max obligatoire

Entraînement par beau temps

# #UTILISATIONS

|          | COMPETITION  | CYCLOSPORT  | LONGUE DISTANCE  | LOISIR  |
|----------|--|---|--|---|
|          | FUSION 5 GALACTIK  |   |  |   |
|          | FUSION 5 PERFORMANCE   |   |  |   |
|          | FUSION 5 ALL SEASON  |   | EQUINOX 2  |   |
|          | SECTOR 28/32   |   |  | NITRO 2   |
|          | PRO TOUR   | INTENSIVE 2 ROAD TUBELESS   |  |   |
|          | FUSION 5 BOYAU   | INTENSIVE 2 REINFORCED  |  |   |
|          |  | REFLEX  |  | TEMPO 1   |
| SECTIONS | 22 à 25  | 25  | 25 à 32  | 23 à 28   |
| GOMMES   | <i>En compétition, nos gommes tendres associées à une bande de roulement très fine offrent un grip et une très faible résistance au roulement.</i> | <i>Pour les pratiques intermédiaires, nos mélanges de gomme permettent des compromis parfaits entre grip, rendement, durée de vie et résistance à la crevaison.</i> | <i>A l'entraînement, nos gommes sont plus dures et privilégient la durée de vie du pneu.</i> | <i>Le savoir-faire Hutchinson en matière de gomme ; le meilleur rapport qualité/prix de sa catégorie.</i> |



We make it **possible**

## HARDSKIN



### DESCRIPTION

Renfort anti-crevaisin grille textile Hardskin de tringle à tringle sur les flancs et sous la bande de roulement

## KEVLAR PRO TECH



Renfort anti-crevaisin 100% Kevlar (aramide) placé sous la bande de roulement

## REINFORCED



Renfort anti-crevaisin 100% polyamide placé sous la bande de roulement

### BENEFICES

Sécurité : dérivée du VTT cette technologie, en plus d'améliorer la résistance à la crevaisin, vient protéger les flancs des coupures

- Sécurité : amélioration de la résistance à la crevaisin de 50%
- Performance : permet de maintenir la légèreté du pneumatique

- Sécurité : amélioration de la résistance à la crevaisin
- Performance : permet de maintenir la légèreté du pneumatique

### PRATIQUE

Entraînement par tout temps

Compétition et entraînement par tout temps

Compétition et entraînement par tout temps

# #GAMME ROUTE

| USAGE                            | CONCEPT             | TECHNOLOGIE         | TS/TR             | 23"                               | 25"                  | 28"                  | 32"                |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| COMPETITION                      | TUBETYPE            | GALACTIK            | TS                | FUSION 5 700 x 23                 | FUSION 5 700 x 25    |                      |                    |
|                                  |                     | PERFORMANCE         | TS                | FUSION 5 700 x 23                 | FUSION 5 700 x 25    | FUSION 5 700 x 28    |                    |
|                                  |                     | ALL SEASON          | TS                | FUSION 5 700 x 23                 | FUSION 5 700 x 25    | FUSION 5 700 x 28    |                    |
|                                  | ROAD TUBELESS       | GALACTIK            | TS                | FUSION 5 700 x 23                 | FUSION 5 700 x 25    |                      |                    |
|                                  |                     | PERFORMANCE         | TS                | FUSION 5 700 x 23                 | FUSION 5 700 x 25    |                      |                    |
|                                  |                     | ALL SEASON          | TS                | FUSION 5 700 x 23                 | FUSION 5 700 x 25    |                      |                    |
|                                  | ROAD TUBELESS READY | GALACTIK            | TS                |                                   | FUSION 5 700 x 25    |                      |                    |
|                                  |                     | PERFORMANCE         | TS                |                                   | FUSION 5 700 x 25    |                      |                    |
|                                  |                     | ALL SEASON          | TS                |                                   | FUSION 5 700 x 25    |                      |                    |
|                                  |                     | HARDSKIN            | TS                |                                   |                      |                      | SECTOR 28 700 X 28 |
| BOYAU                            |                     |                     | PRO TOUR 700 x 24 | FUSION 5 700 x 25                 |                      |                      |                    |
| LONGUE DISTANCE/<br>ENTRAINEMENT | TUBETYPE            | HARDSKIN REINFORCED | TS                | INTENSIVE 2 700 x 23              | INTENSIVE 2 700 x 25 | INTENSIVE 2 700 x 28 |                    |
|                                  | ROAD TUBELESS       |                     | TS                |                                   | INTENSIVE 2 700 x 25 |                      |                    |
|                                  | ROAD TUBELESS READY |                     | TS                |                                   |                      | INTENSIVE 2 700 x 28 |                    |
|                                  | BOYAU               |                     |                   | REFLEX 700 x 22<br>TEMPO 700 X 22 |                      |                      |                    |
| CYCLOSPORT                       | TUBETYPE            | REINFORCED          | TS                | EQUINOX 2 700 x 23                | EQUINOX 2 700 x 25   |                      |                    |
|                                  |                     |                     | TR                | EQUINOX 2 700 x 23                | EQUINOX 2 700 x 25   |                      |                    |
|                                  |                     | STANDARD            | TS                | EQUINOX 2 700 x 23                | EQUINOX 2 700 x 25   |                      |                    |
|                                  |                     |                     | TR                | EQUINOX 2 700 x 23                | EQUINOX 2 700 x 25   |                      |                    |
| LOISIR                           | TUBETYPE            | STANDARD            | TR                | NITRO 2 700 x 23                  | NITRO 2 700 x 25     | NITRO 2 700 x 28     |                    |

NOUVEAUX PRODUITS EN ROUGE



Durant 2 ans, les équipes HUTCHINSON ont mis au point un procédé unique permettant à la nouvelle gomme HDF>5<sup>®</sup> d'obtenir des résultats probants sur les 5 critères principaux de performance d'un pneu : Grip / Rendement / Durée de vie / Résistance à la crevaison / Confort

## Qu'est-ce que le projet HDF>5<sup>®</sup> ?

C'est l'union de toutes les intelligences du Groupe HUTCHINSON en matière de recherche, de développement, et d'expérience dans la composition des meilleures gommes.

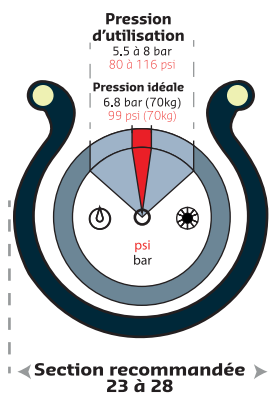
## Objectif ultime :

Offrir aux cyclistes le pneu HUTCHINSON sur route qu'ils méritent.



| TT/TL            | FUSION <sup>3</sup> | FUSION <sup>5</sup> |
|------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Rendement</b> | ★★★★☆               | +18%                |
| <b>Grip</b>      | ★★★★☆               | +10%                |
| <b>Longévité</b> | ★★★★☆               | +22%                |
| <b>Poids</b>     | ★★★★☆               | -5/10g              |

- Créer la bonne composition de gomme capable de relever ce défi a été un challenge permanent.
- La gomme HDF > 5<sup>®</sup> a été développée dans le but d'offrir des performances uniques sur tous les terrains.
- C'est pourquoi nous avons souhaité aller au bout de la démarche en proposant de multiples versions Fusion 5 : 4 versions de gomme, 3 sections, et désormais 4 constructions : Tubetype / Tubeless Ready / Tubeless / Boyau.



|                             |   |  |
|-----------------------------|---|--|
| <b>HDF&gt;5<sup>1</sup></b> | <b>FUSION<sup>5</sup><br/>GALACTIK</b>    | <i>C'est la composition la plus aboutie en terme de performance pure. Une épaisseur de gomme fine associée à un renfort Light lui confère un rendement et un grip hors du commun.</i>  |
| <b>HDF&gt;5<sup>2</sup></b> | <b>FUSION<sup>5</sup><br/>PERFORMANCE</b> | <i>Développée dans le but d'offrir un compromis parfait entre l'épaisseur de gomme et l'association du renfort Kevlar. La gomme HDF &gt;5.2 bénéficie de tous les avantages de la 5.1 tout en proposant une meilleure résistance à la crevaison.</i> |
| <b>HDF&gt;5<sup>3</sup></b> | <b>FUSION<sup>5</sup><br/>ALL SEASON</b>  | <i>Destinée prioritairement à la longévité et à l'accroche sur tous les terrains, cette gomme plus épaisse associée au renfort Kevlar garantit une tenue de route et une excellente durée de vie.</i>  |



# ROUTE



We make it **possible**



# FUSION 5

▶ USAGES

COMPÉTITION  
CYCLOSPORT

EXISTE EN

TUBETYPE ROAD TUBELESS ROAD TUBELESS READY



HDF>5.1



HDF>5.2



HDF>5.3

## GALACTIK

## PERFORMANCE

## ALL SEASON

### ▶ DIMENSIONS

REF. P.74 700 X 23 / 35

REF. P.74 700 X 23 / 25 / 28

REF. P.74 700 X 23 / 25 / 28

### LES + PRODUIT

Le pneu des coursiers avides de vitesse et de rendement. Concept de gomme HDF>5.1® pour des performances maximales (+18% par rapport au Fusion 3). A partir de 180 gr, il offre un toucher de route exceptionnel.

Compromis parfait entre légèreté et renfort Kevlar®. Concept de gomme HDF>5.2® qui associe grip et longévité. A partir de 190 gr, carcasse 127 TPI, design soigné.

La performance et l'adhérence par tous temps. Design rainuré spécifique pour le grip sur sol mouillé. Epaisseur de gomme supérieure et renfort Kevlar® pour la longévité.

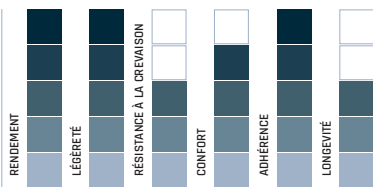
### EN PRATIQUE

Le Fusion 5 Galactik est l'aboutissement ultime du travail effectué autour de la gomme HDF>5.1® de la gamme Fusion 5. Epaisseur de gomme, procédé d'adhésion gomme/carcasse, renfort Lightskin® polyamide, c'est 180 g dédiés à la vitesse, au rendement et à l'instinct de compétition. L'efficacité de sa gomme et sa capacité à restituer l'énergie assure un toucher de route inégalé.

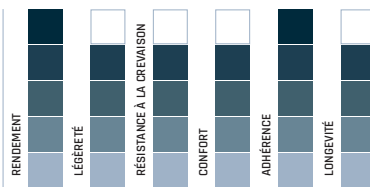
La version Performance de la famille Fusion 5 est l'harmonie parfaite destinée à tous les cyclistes désireux d'aller vite et loin. Associé à un renfort Kevlar® sous la bande de roulement, il rassurera les plus anxieux et offre une durée de vie supérieure à 4000 km. En section 700x25, vous trouverez le parfait compromis entre rendement et confort, grip et longévité.

Le Fusion 5 All Season est l'allié parfait pour les sorties longues et intensives. Nous avons travaillé une épaisseur de gomme spécifique (1.6mm) avec une granulométrie sur mesure pour privilégier la longévité et le grip sur routes humides. Le renfort Kevlar® protège la carcasse et le risque de crevaison. Vous pourrez passer allègrement les 5000 km tout en performance et en confort. Si vous optez pour la version 700x28, vous serez bluffé par sa tendresse et son efficacité sur la longue durée.

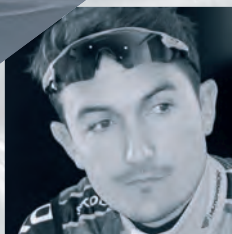
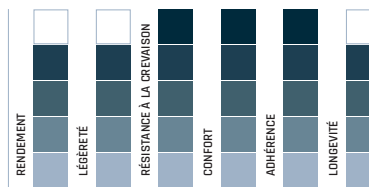
### PERFORMANCES



### PERFORMANCES



### PERFORMANCES



## L'AVIS DU PRO

Thomas ROSTOLLAN

Champion de France CLM Amateur 2015 - Equipe cycliste de l'Armée de Terre « On utilise les Fusion 5 depuis le démarrage du projet HDF>5, en étant voisins de l'équipe HUTCHINSON, nous avons été sollicité pour apporter nos retours tout au long de la saison.

Même si nous utilisons beaucoup les boyaux en course, ces nouveaux pneus Fusion 5 sont très efficaces, et je sens à quel point la carcasse est souple, ce qui apporte énormément de sensations et de grip.»



WWW.HUTCHINSONTIRES.COM

▶ **USAGES**

COMPÉTITION  
CYCLOSPORT

▶ **DIMENSIONS**

**REF. P.74**  
700 X 25

EXISTE EN

**GALACTIK**

**PERFORMANCE**

**ALL SEASON**

GOMME

**HDF→5®**

Renfort étanche  
tringle à tringle

Carcasse 127 TPI  
Légère et résistante

Tringle spéciale  
Road Tubeless Ready

**EN PRATIQUE**

Le Fusion 5 continue sa révolution ! Déjà plébiscité dans ses versions Tubetype et Tubeless, la gomme HDF→5® s'associe maintenant à une nouvelle construction Road Tubeless Ready. Monté avec une chambre à air, vous retrouverez les caractéristiques de rendement de grip qui font la renommée du Fusion 5.

Monté sans chambre à air et avec l'ajout du liquide d'étanchéité Protect'Air MAX, vous découvrirez des sensations de confort et une résistance à la crevaison accrues.

Faites confiance au pionnier c'est le condensé de la technologie Hutchinson Tubeless éprouvée depuis 10 ans.



**L'AVIS DU PRO**

**Bruno NIGON**

Ingénieur R&D - Hutchinson Tires

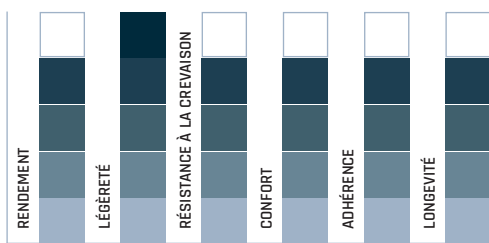
« Alors que nous avons été précurseur pour le Tubeless Ready en VTT, qui est devenu un standard, le challenge Tubeless Ready Route est une nouvelle étape dans notre progression en terme de recherche et développement.

Garantir un pneu sans chambre à air étanche sous une pression supérieure à 7 bars relevait de l'exploit !

Nous y sommes parvenus en travaillant tous les aspects du pneu. Carcasse haute densité, renfort tringle à tringle nouvelle génération, et gomme HFD→5® ; tous les moyens ont été mis pour offrir le pneu Tubeless Ready le plus léger du marché !

Facile à monter, souple en condition dynamique, performant et léger, nous en route pour créer le nouveau standard ! »

**PERFORMANCES**



**Protect'air  
MAX**



**RECOMMANDATIONS**

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaison pour les pneus Road Tubeless.



**ROUTE**



We make it **possible**





# SECTOR 28/32

**NEW**  
2017

## USAGES

COMPÉTITION  
CYCLOSPORT  
LONGUE DISTANCE  
ENTRAÎNEMENT

## CONCEPTS

ROAD TUBELESS READY

## DIMENSIONS

REF. P.74

700 X 28  
700 X 32

## LES + PRODUIT

Le pneu référence des pros sur Paris-Roubaix. Le pneu Gravel par excellence. Doté de la technologie Road Tubeless Ready (liquide anti-crevaisson obligatoire pour l'étanchéité).

Privilège confort, légèreté et résistance. Mélange bi-gomme pour optimiser le compromis grip / longévité. Destiné à la compétition et à l'entraînement pour les longues distances sur les routes difficiles.

## EN PRATIQUE

Le Sector est le pneu référent pour les routes difficiles. Développé initialement avec nos coureurs professionnels pour les classiques de printemps, ce pneu est la raison même de l'existence du concept Road Tubeless Ready. Son profil latéral cisailé comble les pilotes les plus engagés en virage. Tandis que sa bande de roulement associée à une gomme performante en fait un pneu rapide et roulant. La version 700x28 associée à la construction Road Tubeless Ready donne un sentiment de confort et de grip incomparable. Celle en 700x32 ouvre des horizons à la frontière des chemins Gravel et des grands espaces dégagés.



EXISTE EN

**ROAD  
TUBELESS  
READY**

REF. P.74



## L'AVIS DU PRO

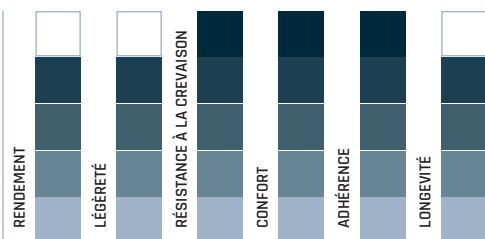
**David ZABRISKIE**

Ancien coureur professionnel, Maillot Jaune 2005, spécialiste du Contre la Montre

«Le Sector 28 fait partie des pneus les plus polyvalents que j'ai utilisé durant ma carrière. Sur le bitume, on a une vraie sensation de fluidité. Pour une pratique plus orientée «Gravel», le pneu répond bien et est très résistant. Je l'ai même testé dans des descentes rocailleuses, avec succès!»

«You Gotta try the Sector, it's Amazing»

## PERFORMANCES



**Protect'air  
MAX**



## RECOMMANDATIONS

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaisson pour les pneus Road Tubeless.



WWW.HUTCHINSONTIRES.COM



# INTENSIVE 2

## USAGES

CYCLOSPORT  
LONGUE DISTANCE  
ENTRAÎNEMENT

## CONCEPTS

TUBETYPE HARDBSKIN REINFORCED  
ROAD TUBELESS  
ROAD TUBELESS READY

## DIMENSIONS

REF. P.74  
700 X 23  
700 X 25  
700 X 28

## LES + PRODUIT

Le pneu longue distance par excellence. Privilège la longévité, le confort et la sécurité.

Double renfort pour solidifier les flancs et la bande de roulement contre les crevaisons et les coupures.

Mélange Bi-Gomme 8000 km favorisant la durée de vie.

Destiné à la pratique cyclosportive ou entraînement longue distance.

## EN PRATIQUE

L'Intensive 2 a bien trouvé son nom! Inusable, increvable, infini, autant d'adjectifs qui lui collent à la peau ! Nous avons travaillé ce pneu dans le but de lui offrir la longévité maximale. Sur la route, il se veut rassurant et vous accompagnera quelque soit le nombre d'heures prévu. Désormais disponible en section 28, voilà l'aboutissement de ce concept Intensive! Et vous, combien de kilomètres au compteur ? On prend les paris ?

## L'AVIS DU PRO

Julien MORICE

Médaillé de bronze aux Championnats du Monde de Poursuite Individuelle sur Piste - Team Direct Energie

« Depuis 3 ans, j'utilise les mêmes Intensive 2 sur mon vélo d'entraînement! En Tubeless, ils ont une longévité incroyable. C'est le pneu parfait si on recherche un produit fiable, robuste et qui dure longtemps. »



EXISTE EN

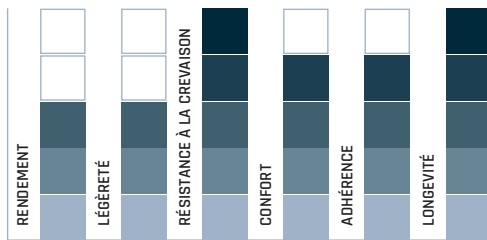
TUBETYPE  
HARDBSKIN  
REINFORCED

ROAD  
TUBELESS

ROAD  
TUBELESS  
READY

REF. P.74

## PERFORMANCES



## Protect'air MAX



### RECOMMANDATIONS

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaison pour les pneus Road Tubeless.



# ROUTE



We make it **possible**





# EQUINOX 2

## ▶ USAGES

CYCLOSPORT  
LONGUE DISTANCE  
ENTRAÎNEMENT  
LOISIR

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
TUBETYPE REINFORCED

## ▶ DIMENSIONS

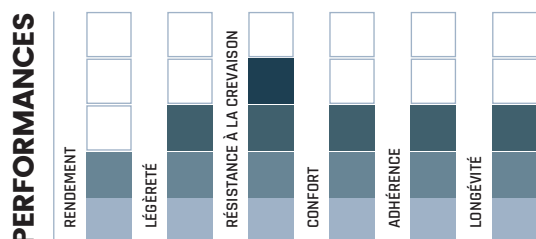
**REF. P.74**  
700 X 23  
700 X 25

### EN PRATIQUE

Pour les cycloportifs ou les pratiquants réguliers sans perspective de chronomètre, l'Equinox 2 vous comblera par sa polyvalence et son toucher de route. Profil slick optimisé avec une gomme apportant du grip, vous pouvez envisager sans problème la belle saison ! Préférez la version Reinforced® si vous cherchez les sorties intensives. Dans tous les cas, vous êtes parés !

### LES + PRODUIT

Privilégie la résistance à la crevaison et l'endurance.  
Disponible avec ou sans renfort anti-crevaison.  
Bi-gomme améliorant grip, longévité et rendement.  
Destiné aux pratiquants réguliers à budget optimisé.



EXISTE EN  
**TUBETYPE**  
**TUBETYPE REINFORCED**  
REF. P.74



# NITRO 2

## ▶ USAGES

ENTRAÎNEMENT  
LOISIR

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE

## ▶ DIMENSIONS

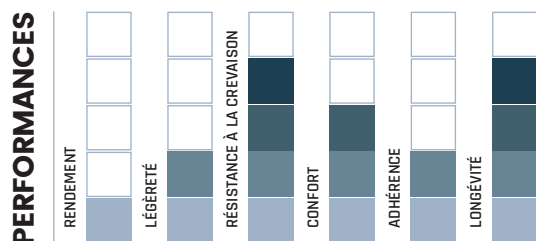
**REF. P.74** 700 X 23  
700 X 25  
700 X 28

### EN PRATIQUE

Le Nitro 2 est destiné aux cyclistes occasionnels ou qui découvrent les sensations d'un vélo de route. Il permettra d'appréhender les sensations de vitesse et de rendement en toute sécurité. Son profil rassurant et dynamique emmènera les plus courageux dans les premières contrées lointaines en évitant le piège des crevaisons ou des glissades. Le Nitro 2 est fait pour la découverte, découvrez-le !

### LES + PRODUIT

Gomme spécifique adaptée à toutes les conditions.  
Look ravageur avec bande de roulement bicolore.  
Destiné à une pratique loisir / occasionnelle.



EXISTE EN  
**TUBETYPE**  
REF. P.74



BOYAU  
RACING



PNEUMATICIEN FRANÇAIS  
INVENTEUR DU TUBELESS

 | HUTCHINSON®

## #TECHNOLOGIE & CONCEPT

Dans la longue histoire commune entre Hutchinson et le cyclisme, le boyau occupe une place à part.

De fabrication artisanale, ce produit emblématique, concentré de technicité, au rendement incomparable, a permis aux plus grands champions Hutchinson de briller sur les courses les plus réputées au Monde.

Aujourd'hui encore, notre équipe professionnelle partenaire Direct Energie a fait le choix des boyaux Hutchinson sur toutes les courses du calendrier International, témoignant une fois de plus, de la légitimité du produit auprès des plus exigeants.

La gamme de boyaux Hutchinson s'adresse avant tout aux compétiteurs recherchant un rendement et un confort optimal en course.

We make it **possible**

[www.hutchinsontires.com](http://www.hutchinsontires.com)



# PRO TOUR

## ▶ USAGES

COMPÉTITION

## ▶ CONCEPTS

BOYAU

## ▶ DIMENSIONS

REF. P.75  
700 X 25

## LES + PRODUIT

Le boyau de nos équipes pros, véritable référence en compétition. Boyau premium fabriqué à la main. Carcasse en polycoton.

Chambre interne latex, associant durée de vie et rendement. Renfort anti-crevaisson. Destiné à la compétition par temps sec à mixte.

## EN PRATIQUE

Le Pro Tour est le boyau utilisé pour la majorité des courses de nos Equipes Professionnelles. Il accompagne les performances de nos coureurs depuis 4 ans avec à la clé de nombreuses victoires notamment sur le Tour de France.

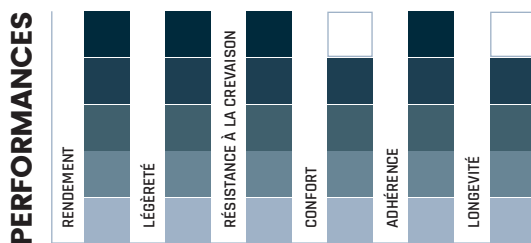
Son profil lamellisé est très rapide et offre une capacité de déformation latérale enviée de beaucoup. Associé à une section de 25mm, nous avons travaillé un procédé unique d'adhésion entre la carcasse polycoton et la gomme afin d'optimiser le rendement, le grip et la résistance à la crevaisson. La performance de haut niveau est une somme de détails : ne laissez rien au hasard avec le Pro Tour !

## L'AVIS DU PRO

Bryan COQUARD Leader et sprinter du Team Direct Energie

« Je travaille avec les produits Hutchinson depuis 4 ans maintenant. Avec le Pro Tour, je sais que l'équipe a les meilleurs boyaux, les plus solides et avec un super rendement. Le compromis est top.

Quand je prends le départ des courses, je sais que si dans un virage, ça doit glisser, ce n'est pas moi qui glisserait le premier ! »



WWW.HUTCHINSONTIRES.COM



# FUSION 5

## USAGES

COMPÉTITION

## CONCEPTS

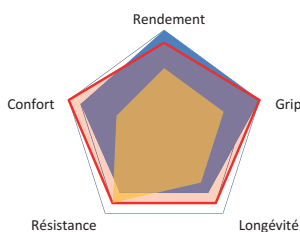
BOYAU

## DIMENSIONS

REF. P.75

700 X 25

**HDF>5<sup>®</sup>**  
**RACING LTD**



■ PRO TOUR

■ FUSION 5 RACING LTD

■ Ancien CARBON COMP



## LES + PRODUIT

Nouvelle Gomme HDF>5<sup>®</sup>Racing Limited issue du travail de la gomme Fusion 5. Boyau de haute performance destiné aux conditions mixtes à humides. Carcasse 220 TPI / Chambre interne Latex pour un rendement maximal. Valve démontable.

## EN PRATIQUE

Les résultats probants de la nouvelle gomme HDF>5<sup>®</sup> nous ont poussé à aller au bout du concept de performance : l'associer à une carcasse polycotton pour en faire un boyau de très haute qualité. Parce que pour tout compétiteur, une course peut se perdre sur chute ou à cause d'une crevaison, nous avons axé ce développement pour faire de ce boyau Fusion 5 l'arme absolue sur routes mixtes à humides pour nos Equipes Professionnelles. L'exigence du haut niveau ne s'invente pas, elle est le fruit de la recherche et du développement.

## L'AVIS DU PRO

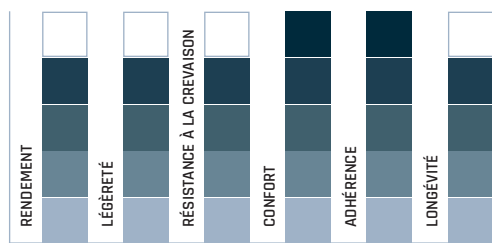
Julien DUVAL

Rouleur / baroudeur - Equipe cycliste de l'Armée de Terre

« J'utilise les boyaux Fusion 5 depuis les premiers tests de la gomme HDF>5. Dès que les conditions sont changeantes ou humides, les mécanos savent que je veux rouler en Fusion 5. Le travail qui a été effectué autour de l'adhésion gomme/carcasse est impressionnant. C'est mon boyau fétiche dès qu'il faut prendre de l'angle ! »



## PERFORMANCES



# BOYAUX



We make it **possible**



# REFLEX

## ▶ USAGES

CYCLOSPORT  
LONGUE DISTANCE

## ▶ CONCEPTS

BOYAU

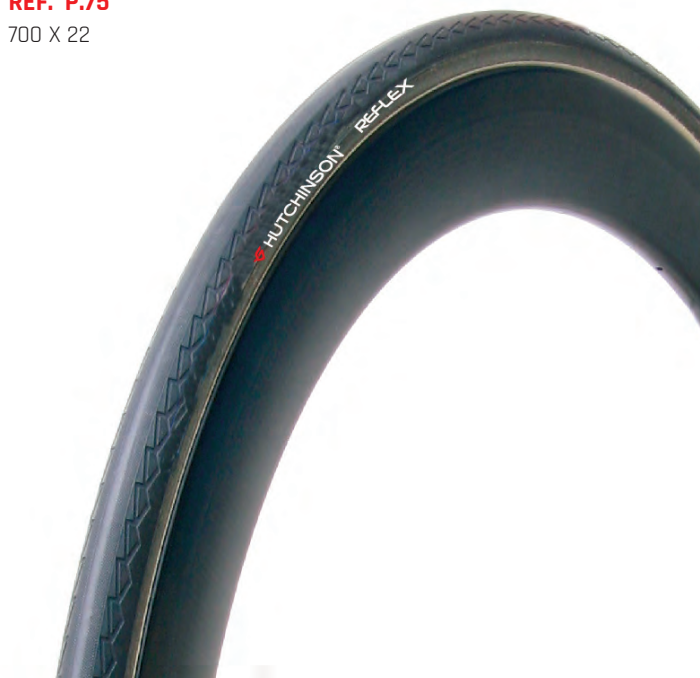
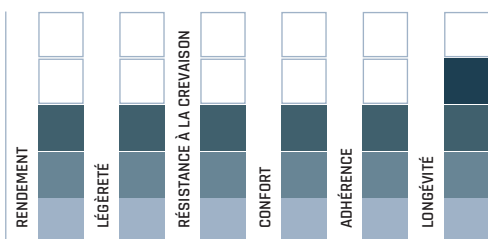
## ▶ DIMENSIONS

REF. P.75  
700 X 22

### LES + PRODUIT

Le boyau polyvalent par excellence.  
Carcasse haute performance 127 TPI.  
Privilège résistance et longévité.  
Destiné au cyclospor par tous temps.

### PERFORMANCES



BOYAUX



# TEMPO 1

## ▶ USAGES

ENTRAÎNEMENT  
LOISIR

## ▶ CONCEPTS

BOYAU

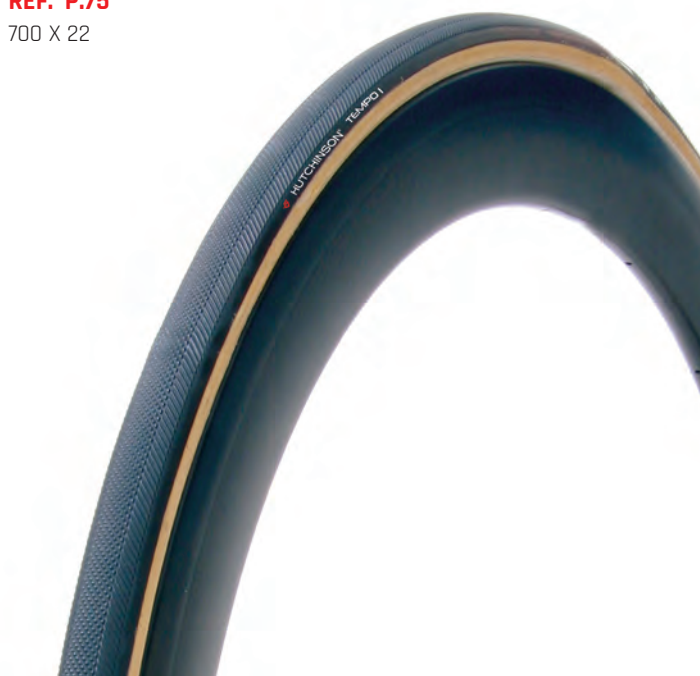
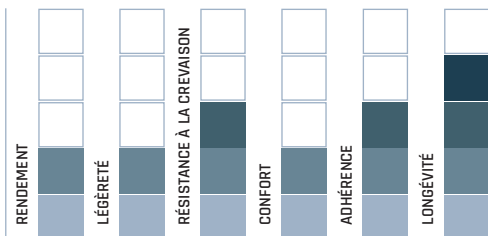
## ▶ DIMENSIONS

REF. P.75  
700 X 22

### LES + PRODUIT

Privilège l'accessibilité et la longévité.  
Destiné à l'entraînement et au loisir.  
Boyau tous temps.

### PERFORMANCES



# GRAVEL

# CX



We make it **possible**

## #TECHNOLOGIE & CONCEPT

Le Cyclo-cross est une pratique que nous connaissons et que nous pratiquons depuis longtemps.

Le Gravel est une nouvelle tendance qui a émergé avec l'objectif d'évasion, de découverte, et de polyvalence du matériel.

Nous avons donc travaillé une gamme cohérente, compatible, basée sur la même technicité produit et les mêmes concepts.

Ne reste qu'à choisir !

[www.hutchinsontires.com](http://www.hutchinsontires.com)

 | HUTCHINSON®



PNEUMATICIEN FRANÇAIS  
INVENTEUR DU TUBELESS

CX°GRAVEL



# #GRAVEL



**Gravel //** Choisir, c'est se priver. Entre les belles routes bitumées et les chemins tortueux, entre le VTT et le vélo de route, ne choisissez plus.

Les pneus Hutchinson Gravel sont l'arme idéale pour croiser les pratiques et décupler les plaisirs !



# #CONCEPTS & TECHNOS

## TUBETYPE



Pneu route avec chambre à air.

## TUBELESS READY



Pneu route sans chambre à air dont l'étanchéité est garantie par le liquide latex Hutchinson Protect'Air Max.



### L'AVIS DU PRO

**Brice EPAILLY**

Co-fondateur des cycles Caminade

« En Gravel, nous ne proposons que le Black Mamba CX car c'est un pneu très polyvalent pour terrain sec naturellement, mais pas que. Il est à l'aise dans le sablonneux tout en étant efficace en sous bois sur terrains mixtes.

Le Black Mamba est un pneu capable de résister à la caillasse du sud tout en étant léger.

Son ballon généreux pour un 34mm le rend confortable dans une utilisation Gravel au long cours. »

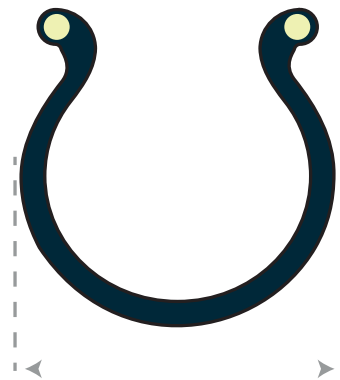
**Protect'air  
MAX**



### RECOMMANDATIONS

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaillon pour les pneus Road Tubeless.

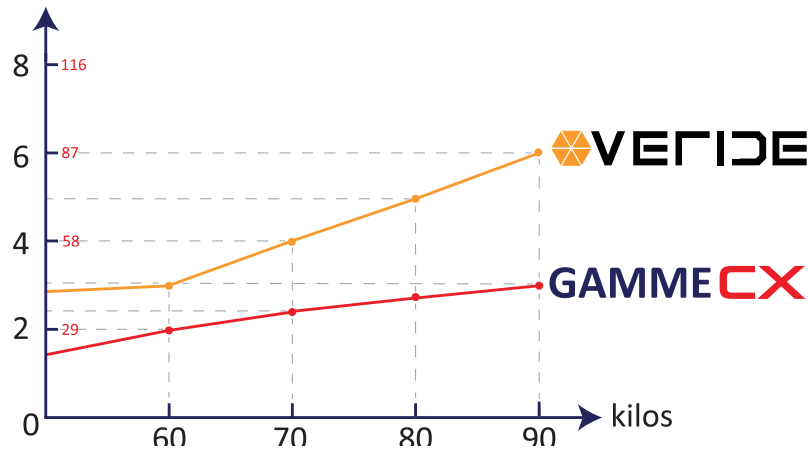
## QUELLE SECTION ?



Section recommandée  
28 à 40

## QUELLE PRESSION ?

bar / psi



We make it possible

# #GRAVEL

Ce n'est pas du VTT, ce n'est pas de la Route, mais c'est tout ça à la fois...

À la croisée des chemins, des usages, et à l'assaut des grands espaces, le Gravel est bien plus qu'une pratique, c'est un état d'esprit.

À la croisée des savoir-faire HUTCHINSON sur la Route ou en VTT, c'est cet état d'esprit qui nous a guidé dans la création du nouvel Override.

Vous ne saurez pas quelle route emprunter, mais vous saurez avec quel pneu y aller.



## VERRIDE

NEW  
2017

### ▶ USAGES

GRAVEL

### ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
ROAD TUBELESS READY

### ▶ DIMENSIONS

REF. P.75  
700 X 35  
700 X 38

### LES + PRODUIT

2 volumes de pneu adaptés aux pratiques variées du Gravel.  
2 design spécifiques adaptés à ces 2 sections pour optimiser rendement / motricité / confort  
Carcasse de haute qualité pour une meilleure capacité de déformation sur routes et chemins  
Résistance aux crevaisons et aux déchirements.

### ▶ TERRAIN

SEC  
MIXTE

700 X 35

700 X 38



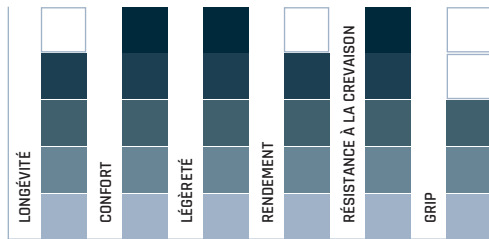
### EN PRATIQUE

L'Override est le pneu destiné à l'usage Gravel, qu'il soit occasionnel ou intensif. Routes classiques, dégradées, sentiers ou chemins, l'Override est la monture idéale pour les sorties polyvalentes et improvisées.

La version 700x35 adopte un profil adapté semi slick, privilégiant rendement et confort. La version 700x38 est elle davantage travaillée sur sa partie centrale, pour apporter accroche et motricité.

En construction tubetype (avec chambre), vous serez convaincu pour son incroyable polyvalence. Dans sa version Road Tubeless Ready, son renfort tringle à tringle couplé à une plus basse pression bluffera tous les amateurs de routes transverses et de périples au long cours.»

### PERFORMANCES



EXISTE EN  
**TUBETYPE**  
**ROAD**  
**TUBELESS**  
**READY**

REF. P.75

Protect'air  
MAX



### RECOMMANDATIONS

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaison pour les pneus Road Tubeless.





We make it possible

# #CONVIENT AUSSI

Parce que nous n'avons pas attendu de créer l'Override pour parler Gravel.

Parce que le Gravel est à la croisée des routes et des usages.

Nous vous proposons une sélection de pneus qui conviennent d'ores et déjà au Gravel.

|  |          |  |
|--|----------|--|
|   | 700 x 32 | Tubeless Ready<br>Une version haut de gamme dédiée à la pratique du gravel       |
|   | 700 x 28 | Tubetype & Tubeless Ready<br>Le pneu le plus résistant grâce à ses deux renforts |
|   | 700 x 28 | Tubeless Ready<br>Un pneu basé sur la performance et le confort                  |
|  | 700 x 28 | Tubetype<br>Une version pour rouler à n'importe quelle saison                    |



## Protect'air MAX



Le liquide latex Protect'air Max est indispensable !

Fabriqué dans notre usine de Montargis, sa durée de vie est optimisée avec une composition dont 99% des ingrédients sont naturels.

Son utilisation est double :

- Tubeless Ready (Route et VTT) : il est indispensable pour garantir l'étanchéité des pneus sans chambre à air et prévient les crevaisons en bouchant les perforations jusqu'à 3 mm.
- Tubeless (Route et VTT) : il prévient les crevaisons en bouchant les perforations jusqu'à 3 mm.

#### CONSEILS D'UTILISATION

Fournit en 120 ml avec son capuchon et sa valve spéciale, l'entretien est facile et propre.

- Dosage pour Tubeless route : 30 à 50 ml / pneu
- Dosage pour Tubeless VTT : 50 à 60 ml / pneu
- Disponible en flacon de 120 ml et en bidons de 1L et 5L pour vos ateliers



# #CX

**CX //** Dans des conditions souvent difficiles, les courses de cyclo-cross se jouent sur des détails, parmi lesquels la bonne qualité des pneumatiques (rendement, grip, évacuation de la boue...).

La gamme Hutchinson CX 2017 propose des pneus adaptés aux différentes conditions, avec toutefois un point commun : la qualité et la recherche de la performance.

## #CONCEPTS & TECHNOLOGIES

| <b>TUBELESS READY</b>  | <b>CX BOYAU</b>  | <b>TUBETYPE</b>   |
|--|--|---|
| <b>DESCRIPTION :</b><br>Pneu CX sans chambre à air dont l'étanchéité est garantie par le liquide latex Hutchinson Protect'Air Max.   | <b>DESCRIPTION :</b><br>Boyau CX à coller sur une jante à boyau spécifique avec l'aide de la colle à boyaux Hutchinson.  | <b>DESCRIPTION :</b><br>Pneu route avec chambre à air                                     |
| <b>AVANTAGES</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sécurité : Pas de risque de crevaison par pincement de chambre à air ou d'éclatement.</li><li>• Performance : Rendement amélioré grâce à une meilleure déformation du pneumatique, légèreté accrue.</li><li>• Confort : Possibilité de rouler à de plus basses pressions pour mieux encaisser les aspérités de la route.</li><li>• La technologie développée pour le Cyclocross améliore la légèreté et le confort du Tubeless et trouve tout son sens sur les terrains difficiles comme les pavés ou en Cyclocross : déformation accrue grâce à une couche de caoutchouc en moins, et confort décuplé.</li></ul> | <b>AVANTAGES</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Légèreté : Associé à une jante carbone, l'ensemble roulant est dynamique.</li><li>• Confort : La déformation du boyau permet un excellent confort.</li><li>• Pression : Permet de rouler à très basse pression.</li></ul> | <b>AVANTAGES</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Durée de vie maximisée</li></ul> |
| <b>UTILISATION</b><br>Compétition et entraînement avec ajout de liquide Protect'Air Max obligatoire.   | <b>UTILISATION</b><br>Compétition et entraînement.   |   |

### L'AVIS DU PRO

Joël PETIT

Team Manager - Team OffRoad Rocky Mountain

« La gamme Hutchinson Cyclo-cross est à l'image de la gamme VTT : des constructions solides, des gommes très performantes et des profils adaptés.

Le Toro CX est un bon pneu de cyclocross pour terrains gras et boueux. Son opposé, le Black Mamba CX, est une fusée pour terrains secs et rapides.

Et enfin quel bonheur de retrouver le profil Piranha ! Il correspond parfaitement aux conditions mixtes les plus souvent rencontrées en course. Son principal atout est de supporter les faibles pressions en Tubeless Ready, et permet au pneu d'avoir une meilleure accroche. Quant à son profil, il est tout simplement décliné du pneu VTT Champion Olympique en 2008 ! »

## #UTILISATIONS

|               |                | TERRAIN SEC | MIXTE | BOUEUX |
|---------------|----------------|-------------|-------|--------|
| CX<br>(32/34) | BLACK MAMBA CX |             |       |        |
|               | PIRANHA CX     |             |       |        |
|               | TORO CX        |             |       |        |



▶ **TERRAIN**  
SEC

▶ **CONCEPTS**  
TUBETYPE /  
TUBELESS READY  
TUBULAR

▶ **TERRAIN**  
MIXTE

▶ **CONCEPTS**  
TUBETYPE /  
TUBELESS READY

▶ **TERRAIN**  
MEUBLE / BOUE

▶ **CONCEPTS**  
TUBETYPE /  
TUBELESS READY  
TUBULAR

▶ **TERRAIN**  
MEUBLE / BOUE

▶ **CONCEPTS**  
TUBETYPE /  
TUBELESS READY  
TUBULAR

# BLACK MAMBA CX



## ▶ DIMENSIONS

**REF. P.75**  
700 X 32  
700 X 34

## LES + PRODUIT

Design issu du VTT et développé avec Julien Absalon.  
Nombreux pavés dépouillés et spécifiques pour un rendement hors du commun.  
Bande de roulement privilégiant vitesse et relances rapides.  
Pavés latéraux en gomme Tri-Gomme Race Ripost® pour le mix grip / rendement.  
Destiné à la pratique CX sur terrains secs et roulants.  
Une version Tubeless Ready pour améliorer le confort et la résistance à la crevaison.

## PERFORMANCES



# PIRANHA 2 CX



## ▶ DIMENSIONS

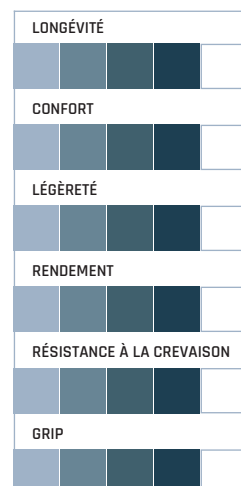
**REF. P.75**  
700 X 32  
700 X 34

**NEW**  
2017

## LES + PRODUIT

Crampons centraux bas procurant un très haut rendement et d'excellentes performances.  
Carcasse haute performance 127 tpi permettant de combiner légèreté, souplesse et confort.  
Pneu destiné au Cyclo-Cross (terrains secs et mixtes) et au Gravel sur chemins roulants.  
Une version Tubeless Ready pour améliorer le confort et la résistance à la crevaison.

## PERFORMANCES



# TORO CX



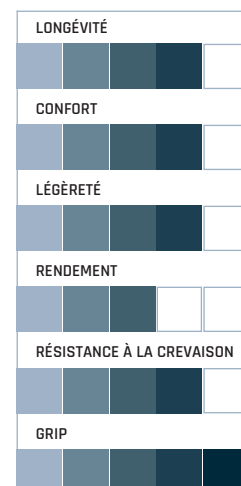
## ▶ DIMENSIONS

**REF. P.75**  
700 X 32

## LES + PRODUIT

Hauts crampons espacés pour le grip et le débouillage.  
Carcasse 127 TPI pour la souplesse et la légèreté.  
Très polyvalent et particulièrement à l'aise sur terrains humides à gras.  
Destiné à la pratique CX pour les entraînements et la compétition sur terrains boueux.  
Une version Tubeless Ready pour améliorer le confort et la résistance à la crevaison.

## PERFORMANCES



# WET TRACK



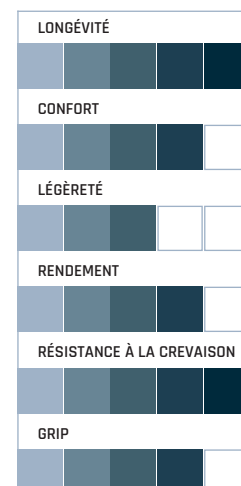
## ▶ DIMENSIONS

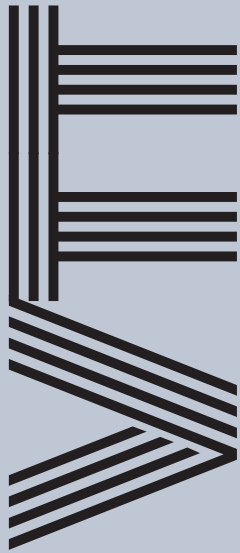
**REF. P.75**  
700 X 34

## LES + PRODUIT

Excellente traction et sécurité au freinage grâce à son profil cramonné.  
Confort et sécurité sur tous les types de sentiers: secs et boueux.  
Pneu destiné à la pratique CX sur terrains meubles.

## PERFORMANCES





We make it **possible**

## #TECHNOLOGIE & CONCEPT

La réputation de la marque Hutchinson n'est plus à faire dans le monde du VTT, où les plus grands champions et une majorité de coureurs amateurs font confiance à nos produits.

La gamme VTT 2017 saura satisfaire vos besoins, quels que soient les terrains, s'appuyant sur les savoir-faire de la marque en termes de gommes, de renforts et de profils.

Développés et produits pour la plupart en France, nos pneus sont gage de qualité et de technicité. Nos équipes travaillent à leur amélioration permanente, en prenant en compte l'évolution des pratiques et les retours terrains de nos ambassadeurs et athlètes partenaires.

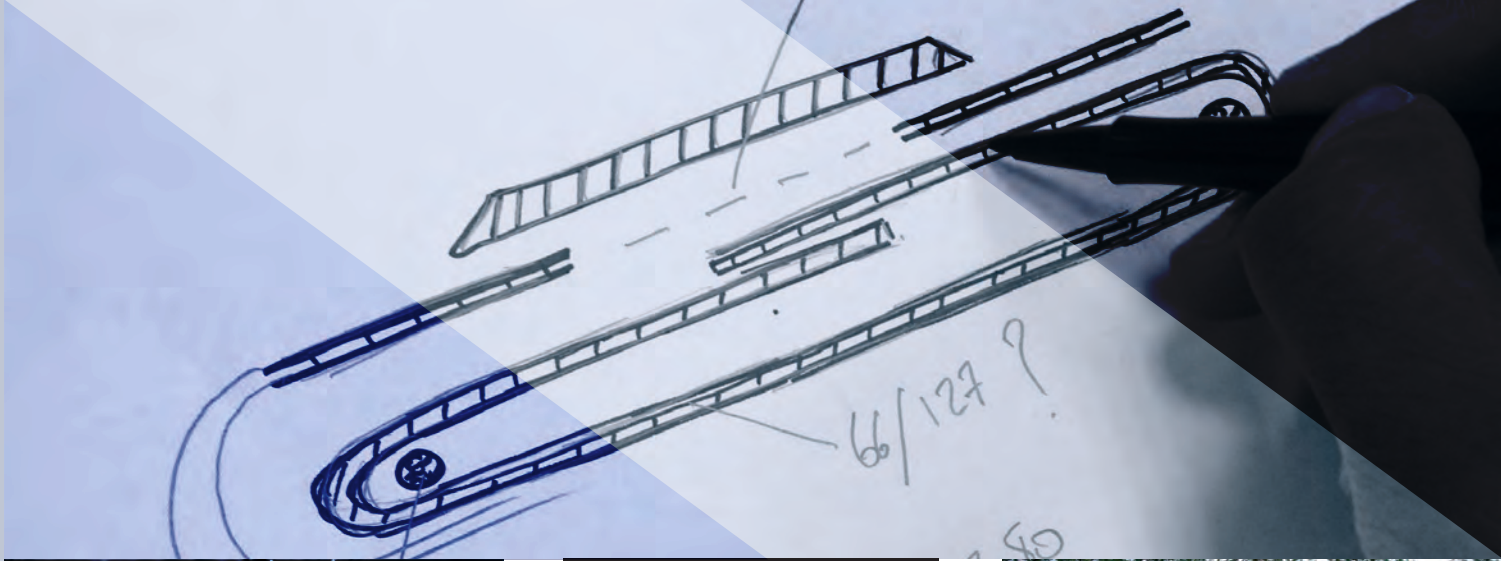
[www.hutchinsontires.com](http://www.hutchinsontires.com)



HUTCHINSON®



PNEUMATICIEN FRANÇAIS  
INVENTEUR DU TUBELESS



## #KOLOSS

« Une nouvelle tendance n'est pas qu'une adaptation de l'existant.

Comme chaque détail compte, nous avons pris volontairement le temps pour élaborer le pneu « Plus » idéal.

C'est pourquoi la gamme KOLOSS est l'aboutissement des dernières avancées techniques VTT d'HUTCHINSON.

Nous voulions trouver le mariage parfait entre les bons profils, la bonne section, et la bonne construction.

C'est chose faite.

La gamme KOLOSS est dynamique, adaptée à son usage de prédilection, et solide. En ligne avec notre ADN. »

Joël BALEZ

Ingénieur R&D - Hutchinson Tires





# SPIDER TECH



We make it **possible**



# TAIPAN KOLOSS

NEW  
2017

## USAGES

TRAIL  
ENDURO

## CONCEPTS

SPIDERTECH  
TUBELESS READY

## DIMENSIONS

REF. P.77  
27.5 X 2.80

## TERRAINS

SEC  
MIXTE  
HUMIDE

## LES + PRODUIT

Une section 2.80 optimisée pour l'usage «Plus» polyvalent en Enduro / E-Bike.

Nouvelle construction SpiderTech® pour la résistance à la crevaison et la tenue de route. Un profil inspiré du Taïpan idéal en monte arrière pour la motricité et le rendement.

## EN PRATIQUE

Le Taïpan Koloss est à l'image de la gamme Koloss, paré pour le tout-terrain ! Destiné aux montages «Plus» hardtail et all-mountain tout-suspendu. Peut être utilisé spécifiquement en monte arrière. Son profil spécifique inspiré du Taïpan en fait un pneu roulant à forte motricité. Ses crampons centraux éclatés assurent rendement et limitent le déboufrage. Tandis que les latéraux sont idéalement sculptés pour optimiser grip et freinage. La nouvelle construction SpiderTech® couplée à une section 2.80 offre une stabilité et une capacité à se mettre dans le rail diaboliques !



Toro KOLOSS (avant) + Taïpan KOLOSS (arrière)

EXISTE EN

TUBELESS  
READY



REF. P.77

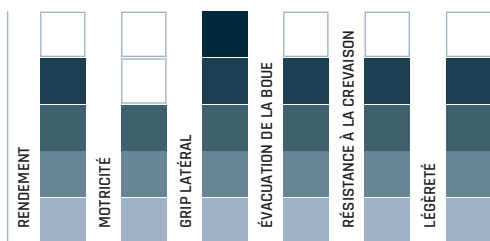
## L'AVIS DU PRO

**Simon ANDRE** Pilote Elite Trail / Enduro  
- Consultant technique Hutchinson

« La version Taïpan offre un confort et une sécurité absolue. Il convient parfaitement aux vélos avec débattement de 150mm. Le pneu « Plus » roulant et accrocheur par excellence. L'homogénéité de la gomme entre les crampons latéraux et les centraux offre une bonne réponse en dynamique et un très bon grip. Sa longévité vous séduira grâce à un rebond lent qui vous accompagnera dans le temps. Le petit plus pour moi : sa compatibilité avec du 27,5+ et 29. Tout pour plaire ! »



## PERFORMANCES



Protect'air  
MAX



## RECOMMANDATIONS

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaison pour les pneus Tubeless.



We make it possible



VTT



# TORO KOLOSS

**NEW**  
2017

## ▶ USAGES

TRAIL  
ENDURO

## ▶ CONCEPTS

SPIDERTECH  
TUBELESS READY

## ▶ DIMENSIONS

REF. P.77  
27.5 X 2.80

## ▶ TERRAINS

ROCAILLEUX  
HUMIDE  
BOUE

## LES + PRODUIT

Une section 2.80 optimisée pour l'usage «Plus» engagé en Enduro / E-Bike.

Construction SpiderTech® pour la résistance à la crevaison et la précision de pilotage. Un profil décliné du fameux Toro pour le grip latéral et le freinage.

## EN PRATIQUE

Le Toro Koloss est destiné aux montages «Plus» engagés, voir orienté pour une monte avant. Son profil est agressif et dédié aux terrains difficiles. Sa partie centrale a été étudiée pour garantir une parfaite motricité et une grande stabilité en freinage. Ses crampons latéraux sont aiguisés et libres pour se déformer à souhait sur les gros appuis. Rigidité latérale, haut pouvoir de déformation centrale, l'association Toro et SpiderTech® fait déjà parler !



Toro KOLOSS (avant) + Taïpan KOLOSS (arrière)



EXISTE EN

**TUBELESS  
READY**



REF. P.77

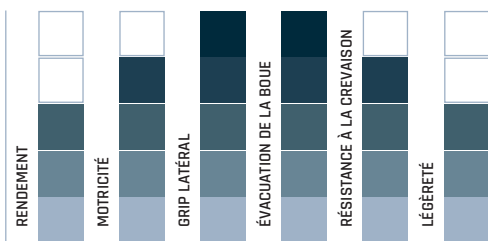
## L'AVIS DU PRO

**Simon ANDRE** Pilote Elite Trail / Enduro  
- Consultant technique Hutchinson

« Mon pneu avant fétiche ! C'est « l'agence tous risques » lorsqu'on attaque les cailloux et les racines. Malgré son volume, il roule très bien grâce à l'implantation des crampons centraux qui est équilibrée. Le profil a été travaillé idéalement : la hauteur des crampons couplée à leur espacement est optimale. Le Toro Koloss, c'est la stabilité et le grip assurés en monte avant ! »



## PERFORMANCES



**Protect'air  
MAX**



## RECOMMANDATIONS

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaison pour les pneus Tubeless.



WWW.HUTCHINSONTIRES.COM

# #HARDSKIN

## HARDSKIN

Notre solution Hardskin®, renfort textile breveté de tringle à tringle, repose sur 3 principes : renfort anti-déchirement, anti-crevaison, structuration du pneu et donc tenue de route.

Créée en 2010 sous sa nouvelle forme, le Hardskin® est le compagnon indispensable des pilotes qui ne veulent pas d'ennui.

Son poids est maîtrisé, et l'association d'une carcasse 66 TPI confère au pneu un dynamisme et une longévité de haute qualité.

| <b>HARDSKIN</b>   | <b>HARDSKIN 2x66</b>   |
|---|--|
| <i>Renfort grille textile de tringle à tringle sur les flancs et sous la bande de roulement. Cette technologie est très efficace contre les coupures, les déchirements, les perforations et les gros chocs.</i> | <i>Double carcasse (2x66 TPI) qui renforce l'intégralité du pneu des talons à la bande de roulement. En rigidifiant les flancs, cette construction limite aussi les crevaisons par chocs / pincements à basse pression. Indispensable pour les pratiques engagées.</i> |





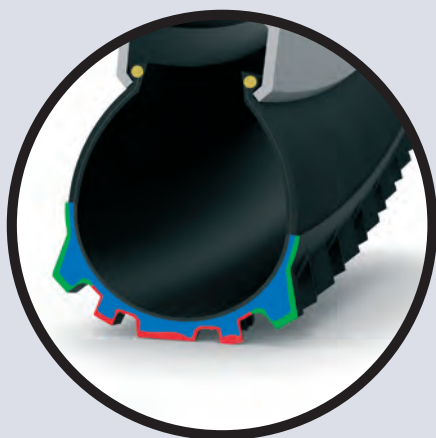
# #RACE RIPOST







La Race Ripost® est l'aboutissement de la collaboration de l'équipe R&D Hutchinson et de nos équipes professionnelles.

Ce concept Tri-gommes proposé dans nos gammes sous différentes versions, vise à améliorer les différents paramètres auxquels est confronté le VTTiste : accroche, déformation, longévité.

Gomme dure, tendre, très tendre, intermédiaire, toutes les compositions sont possibles par la maîtrise de ce procédé Race Ripost® qui est aujourd'hui reconnu de tous.



VTT

|                  |                |  |  |  |  |
|------------------|----------------|---|---|---|---|
| CATACTERISTIQUES | GOMME-CENTRALE | 70 ShA / Rebond : 50%   | 50 ShA / Rebond : 20%   | 50 ShA / Rebond : 20%   | 40 ShA / Rebond : 20%   |
|                  | GOMME-LATERALE | 50 ShA / Rebond : 40%   | 40 ShA / Rebond : 20%   | 50 ShA / Rebond : 20%   | 40 ShA / Rebond : 20%   |
|                  | STRUCTURE      | 94 ShA  | 94 ShA  | 94 ShA  | 94 ShA  |
| AVANTAGES        |                | Rendement et longévité  | Rendement et accroche   | Accroche et déformation   | Accroche  |
| PNEUS CONCERNES  |                | Python 2<br>Cobra<br>Taipan<br>Toro   | Python 2<br>Squale<br>Taipan<br>Dzo   | Taipan<br>Toro  | Squale<br>Toro<br>DZO   |

We make it **possible**



# #TECHNO

# XC

Le Cross-Country est dans l'ADN d'Hutchinson. En Hardtail ou en tout-suspendu, l'objectif sera de trouver le compromis entre poids et solidité. La carcasse, plutôt souple, permettra un bon rendement et bonne déformation à l'impact. L'apport du renfort Hardskin® n'est pas à exclure, tant la crevaillon est l'ennemi de tous !



**BLACK MAMBA**  
P,43

**COBRA**  
P,44

**PYTHON 2**  
P,45

**TAIPAN**  
P,46

**GILA**  
P,47

**TORO**  
P,47



## 66 TPI

La carcasse 66 TPI est le compromis parfait entre résistance et poids, pour garantir des performances adéquates à la pratique sportive régulière voir intensive.

## 127 TPI

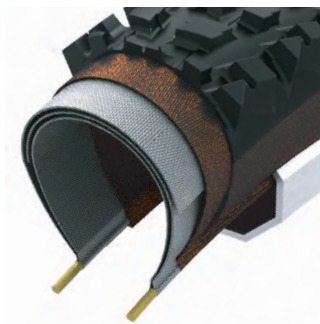
La carcasse 127 TPI est le must pour la performance pure.

Souple, légère, la couche de gomme associée est réduite et permet un rendement de haute volée.

|                   |             | TERRAIN SEC | MIXTE | ROCAILLEUX | HUMIDE | BOUEUX |
|-------------------|-------------|-------------|-------|------------|--------|--------|
| XC<br>(2,00/2,10) | BLACK MAMBA |             |       |            |        |        |
|                   | PYTHON 2    |             |       |            |        |        |
|                   | COBRA       |             |       |            |        |        |
|                   | GILA        |             |       |            |        |        |
|                   | TAIPAN      |             |       |            |        |        |
|                   | TORO        |             |       |            |        |        |

# #GOMMES

## HARDSKIN



Renfort grille textile de tringle à tringle sur les flancs et sous la bande de roulement. Cette technologie est très efficace contre les coupures, les déchirements, les perforations et les gros chocs.



La Race Ripost® XC est dédiée à la performance pure. Finement associée à la carcasse, elle est dure en partie centrale pour assurer le rendement, et plus tendre et souple en latéral pour offrir grip et déformation.



- Gomme structure**  
94 Sha
- Gomme centrale**  
70 Sha/Rebond 50%
- Gomme latérale**  
50 Sha/Rebond 40%



### L'AVIS DU PRO

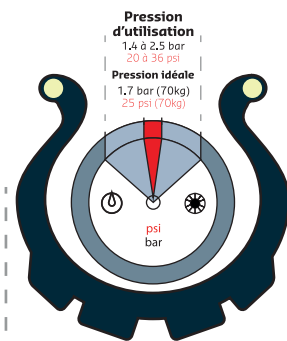
**Titouan CAROD** Vainqueur de la Coupe du Monde de VTT XC Espoir 2015

«Ça fait plus de 5 ans que je roule sur des pneus Hutchinson, je n'ai jamais été déçu par les produits. Ils participent à ma progression sportive année après année !

La gamme est variée et j'aime les différents pneus qui sont proposés en fonction des parcours.

L'apport de la tri-gomme Race Ripost® est fondamental dans mes performances, nous roulons souvent là où les autres posent pied à terre !»

## PRESSIONS / SECTIONS



**Section recommandée 2.00 à 2.25**





# BLACK MAMBA

XC

## ▶ USAGES

XC

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
TUBELESS READY

## ▶ DIMENSIONS

REF. P.76  
26 X 2.00 / 2.10  
27,5 X 2.00 / 2.10  
29 X 2.00 / 2.10

## LES + PRODUIT

Nombreux pavés dépoilués pour une excellente motricité et un rendement exceptionnel.  
Mélange tri-gomme Race Ripost®XC conçu pour un rendement hors du commun.  
Ballon rond et souple pour un pilotage de haut niveau.

## ▶ TERRAINS

SEC

## EN PRATIQUE

Le Black Mamba offre de nombreux pavés dépoilués et une très bonne motricité sur terrains rapides. Son rendement est exceptionnel et les relances foudroyantes ! Profil XC par définition, son ballon très rond et sa carcasse jouent pleinement leurs rôles en déformation et en appui. Léger et en version de gomme Race Ripost® XC, il est l'arme des vététistes les plus rapides sur terrains secs et roulants. Logique lorsqu'on sait qu'il a été développé en collaboration avec Julien Absalon.



BLACK MAMBA 2.10 (avant)



BLACK MAMBA 2.00 (arrière)

EXISTE EN

TUBETYPE

TUBELESS  
READY



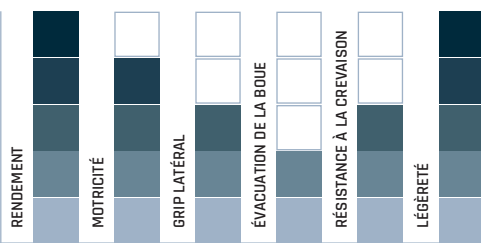
REF. P.76

## L'AVIS DU PRO

**Titouan CAROD** Vainqueur de la Coupe du Monde de VTT XC Espoir 2015

« Je roule le plus souvent en Black Mamba car il est léger et son profil assure un super rendement. La gomme Race Ripost®XC associée à la carcasse 127 TPI apportent un compromis parfait pour les relances et le pilotage sur les circuits rapides et techniques de Coupe du Monde »

## PERFORMANCES



### Protect'air MAX



### RECOMMANDATIONS

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaison pour les pneus Tubeless.



WWW.HUTCHINSONTIRES.COM



# COBRA

XC

## ▶ USAGES

XC

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
TUBETYPE HARDSKIN  
TUBELESS READY  
TUBELESS READY HARDSKIN

## ▶ DIMENSIONS

REF. P.76  
26 X 2.10 / 2.25  
27.5 X 2.10 / 2.25  
29 X 2.10 / 2.25

## LES + PRODUIT

Profil bas, léger et très performant.  
Crampons démultipliés pour optimiser la motricité.  
Hauts crampons latéraux pour l'accroche en virage.  
Pneu directionnel light par excellence.

## ▶ TERRAINS

SEC  
MIXTE  
ROCAILLEUX

## EN PRATIQUE

Le profil du Cobra a toujours fasciné les pratiquants les plus avertis: des crampons démultipliés au centre et des latéraux proéminents. Intrigant ! Ce savant mélange permet une optimisation de la motricité et du rendement. Il vous facilitera le changement de trajectoire grâce à une excellente accroche latérale. C'est devenu le pneu directionnel light par excellence qui vous mettra à l'aise dans toutes les situations. Sur terrain sec comme sur terrain humide, sa légèreté, sa robustesse, mais également son accroche vous convaincront. Très utilisé en monte avant en compétition de XC et Marathon.

COBRA 2.10 (avant)



PYTHON2 2.10 (arrière)

EXISTE EN

**TUBETYPE**

**TUBELESS  
READY**

**HARDSKIN**



REF. P.76

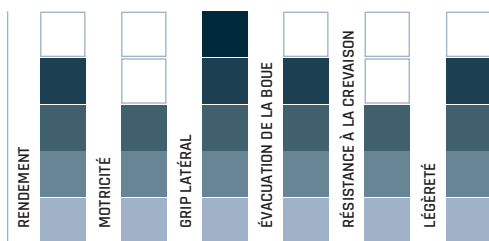
## L'AVIS DU PRO

**Antoine PHILIPP** Vice Champion d'Europe de Cross - Country XC Junior 2015

«Le Cobra à l'avant associé au python à l'arrière, fait de ce montage une valeur sûre. Sur terrain sec comme sur terrain humide, ils allient légèreté, robustesse, accroche.»



## PERFORMANCES



Protect'air  
MAX



## RECOMMANDATIONS

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaison pour les pneus Road Tubeless.



We make it **possible**



# PYTHON 2

XC

## ▶ USAGES

XC

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
TUBETYPE HARDSKIN  
TUBELESS READY  
TUBELESS READY HARDSKIN

## ▶ DIMENSIONS

REF. P.76  
26 X 2.10  
27,5 X 2.10  
29 X 2.10

## ▶ TERRAINS

SEC  
MIXTE

## LES + PRODUIT

Pneu légendaire, multiple vainqueur de Coupes du Monde XCO.  
Profil carré pour une excellente motricité.  
Offre rendement, grip et motricité.  
Destiné aux terrains secs à meubles en XC.

## EN PRATIQUE

Le Python 2, c'est tout simplement 20 ans de victoires à son actif !  
Son profil carré légendaire confère une excellente motricité sur tous les terrains secs à mixtes, avec un fond de pavés spécifique pour un meilleur rendement et une adhésion gomme carcasse optimisée.  
Associé à des flancs épaulés, l'accroche latérale est excellente et l'apport de la gomme Race Ripost® offre le comportement idéal pour les relances, le grip en devers, les sorties d'ornières. A usage intensif, vous l'apprécieriez encore plus en monte arrière.  
La légende est rassurante, rassurez-vous !

EXISTE EN

TUBETYPE  
TUBELESS  
READY  
HARDSKIN



REF. P.76

COBRA 2.10 (avant)



PYTHON2 2.10 (arrière)

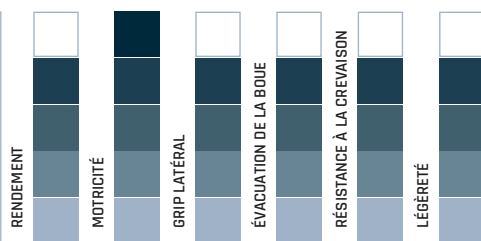
## L'AVIS DU PRO

Titouan CAROD

Vainqueur de la Coupe du Monde XCO U23 - 2015

« Le Python 2 est ma référence en monte arrière dès que le terrain est mixte et cassant. Il est épaulé et m'apporte énormément de motricité. Il m'arrive de la gonfler à 1,2 bar pour optimiser encore plus son comportement sur circuits techniques ! Ce n'est pas pour rien que le Python reste une légende pour tous les crosseurs comme moi ! »

## PERFORMANCES



Protect'air  
MAX



### RECOMMANDATIONS

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaisson pour les pneus Tubeless.



WWW.HUTCHINSONTIRES.COM



# TAIPAN

# XC

## ▶ USAGES

XC

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
TUBETYPE HARDSKIN  
TUBELESS READY  
TUBELESS READY HARDSKIN

## ▶ DIMENSIONS

**REF. P.76**  
26 X 2.10 / 2.25  
27,5 X 2.10 / 2.25  
29 X 2.10 / 2.25

## LES + PRODUIT

Privilège rendement, légèreté et accroche. Evacuation latérale de la boue grâce aux blocs des pavés en «V». Volume des pavés latéraux progressif en fonction de l'angle d'inclinaison pour un grip optimal. Look agressif et design moderne pour la nouvelle référence VTT. 15 références différentes destinées au XC ! Idéal tous terrains, toutes conditions.

## ▶ TERRAINS

MIXTE  
ROCAILLEUX  
HUMIDE  
BOUE



EXISTE EN

**TUBETYPE**  
**TUBELESS READY**  
**HARDSKIN**



REF. P.76

## EN PRATIQUE

Pneu d'une grande polyvalence, le Taipan fait du rendement, de la légèreté et de l'accroche des atouts indiscutables. Quelques soient les conditions, il vous conduira sur tous les terrains. Son ballon rond bluffera les vététistes les plus sceptiques quant à la capacité du Taipan d'être un pneu XC par excellence. Enfin, le volume des pavés latéraux est spécifique pour optimiser le grip et la déformation latérale. Utilisé très régulièrement par les meilleurs coureurs XC en conditions mixtes / humides.

TAÏPAN 2.10 (avant)



PYTHON2 2.10 (arrière)

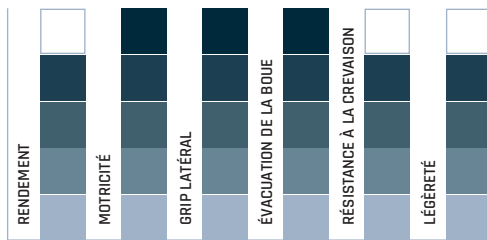
## L'AVIS DU PRO

**Pierre-Geoffroy PLANTET** Team B'Twin MTB Racing Team

« Le Taipan est très polyvalent et s'adapte très bien aux différentes conditions, sec comme humide. Il permet, par exemple, de ne jamais être handicapé sur un marathon. La qualité de la gomme offre un grip exceptionnel et me permet de garder de l'adhérence, là où auparavant je dérapais et glissais »



## PERFORMANCES



## Protect'air MAX



### RECOMMANDATIONS

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaisson pour les pneus Tubeless.



We make it **possible**



# GILA

XC

NEW  
2017

## ▶ USAGES

XC

## ▶ CONCEPTS

TUBELESS READY

## ▶ DIMENSIONS

REF. P.77

26 X 2.10  
27,5 X 2.10 / 2.25  
29 X 2.10 / 2.25

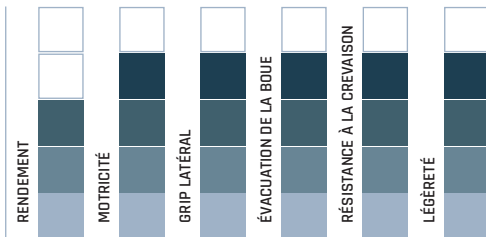
## LES + PRODUIT

Des pavés sculptés pour assurer grip et rendement sur tous les terrains. Construction Tubeless Ready pour un maximum de compatibilité. Une conception et une gomme éprouvées sur les autres modèles Performance de la gamme. Le Tubeless Ready qui a le meilleur rapport qualité / prix du marché !

## EN PRATIQUE

Le Gila arbore des crampons et des rainures associées permettant de multiplier les surfaces de contact au sol. En résulte une meilleure flexibilité des crampons. Sur terrains humides, son profil carré facilite la motricité et son design de crampons élimine les soucis de déboufrage. Pour les puristes, le Gila se montera à l'avant en sens inversé pour maximiser l'accroche au freinage.

## PERFORMANCES



EXISTE EN  
**TUBELESS  
READY**  
REF. P.77



# TORO

## ▶ USAGES

XC

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
TUBETYPE HARDSKIN  
TUBELESS READY  
TUBELESS READY  
HARDSKIN

## ▶ DIMENSIONS

REF. P.77

26 X 1.85 / 2.15  
27.5 X 2.10  
29 X 2.10



EXISTE EN  
**TUBETYPE  
TUBELESS  
READY  
HARDSKIN**  
  
REF. P.77

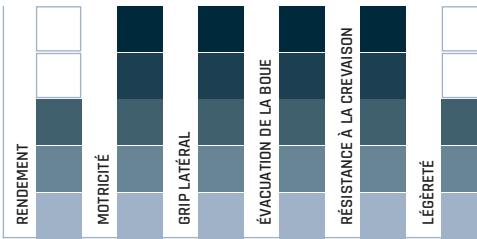
## LES + PRODUIT

A l'aise sur tous les sentiers humides à gras de par ses hauts crampons espacés. Crampons latéraux plus ouverts pour un grip ultra performant. Gomme Race Ripost®XC pour une excellente accroche latérale et un rendement optimisé.

## EN PRATIQUE

Le Toro, pneu emblématique de la gamme Hutchinson, a été conçu pour permettre à ses hauts crampons de s'exprimer sur tous les terrains difficiles / Il sera très efficace sur terrains humides, boueux voir rocailleux / Sur la bande de roulement, les crampons sont plus bas pour optimiser le rendement et faciliter l'évacuation de la boue / Les pavés sont bien implantés et lui donnent une très bonne tenue, ce qui améliore la durée de vie du pneu sur les parcours les plus exigeants pour le matériel / Au pilotage, c'est un pneu rassurant qui apporte du confort et de la justesse technique.

## PERFORMANCES



WWW.HUTCHINSONTIRES.COM



# #TECHNO

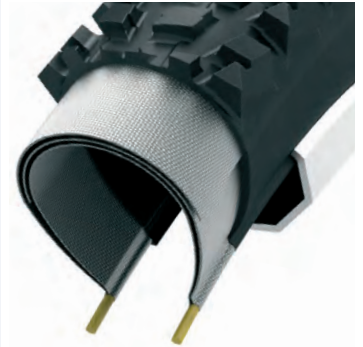
TRAIL

Le VTT Trail, par son nombre croissant d'événements et de parcours, est de plus en plus reconnu comme une discipline à part entière qui nécessite un matériel adapté. En tout-suspendu, la polyvalence et le confort seront essentiels pour la longue distance, et les pilotes les plus techniciens chercheront à rouler à basse pression. Profils, section, renfort, rien n'a été laissé de côté pour vous proposer une gamme Trail All Mountain de qualité !



**COBRA** P.49      **PYTHON 2** P.49      **TAIPAN** P.50      **GILA** P.50      **TORO** P.51

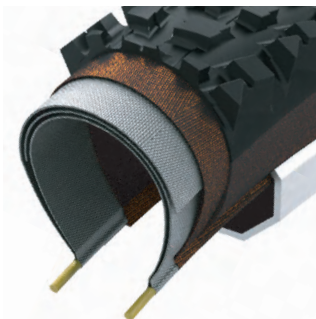
|                 |          | TERRAIN SEC | MIXTE | ROCAILLEUX | HUMIDE | BOUEUX |
|-----------------|----------|-------------|-------|------------|--------|--------|
| TRAIL<br>(2.25) | COBRA    |             |       |            |        |        |
|                 | PYTHON 2 |             |       |            |        |        |
|                 | GILA     |             |       |            |        |        |
|                 | TAIPAN   |             |       |            |        |        |
|                 | TORO     |             |       |            |        |        |



## 66 TPI

La carcasse 66 TPI est le compromis parfait entre résistance et poids, pour garantir des performances adéquates à la pratique sportive régulière voir intensive.

## HARDSKIN

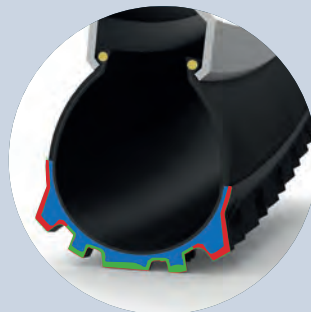


Renfort grille textile de tringle à tringle sur les flancs et sous la bande de roulement. Cette technologie est très efficace contre les coupures, les déchirements, les perforations et les gros chocs.

## #GOMMES



La Race Ripost® XC est dédiée à la performance pure. Finement associée à la carcasse, elle est dure en partie centrale pour assurer le rendement, et plus tendre et souple en latéral pour offrir grip et déformation.



- Gomme structure 94 Sha
- Gomme centrale 70 Sha/Rebond 50%
- Gomme latérale 50 Sha/Rebond 40%

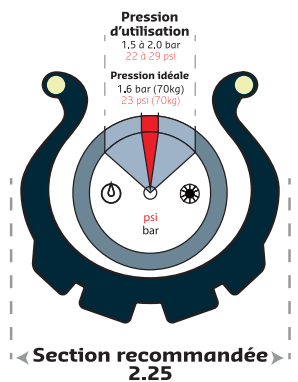


### L'AVIS DU PRO

**Clovis LE GOFF** Responsable Marketing - Chef produit - Hutchinson Tires

«Les pratiques Trail et All Mountain ont pris une place prépondérante dans nos développements produits. Les pratiquants sont à la recherche de pneus performants et fiables qui leur garantiront les meilleurs sensations sur la durée. Nous apportons aujourd'hui une vraie offre produits avec plusieurs profils en fonction des terrains et des conditions. Le renfort HardSkin® couplé à la carcasse 66 TPI et à la section 2.25 est notre meilleur atout pour tous les adeptes de périple engagés au long cours !»

## PRESSIONS / SECTIONS





# COBRA

TRAIL

## ▶ USAGES

TRAIL

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
TUBETYPE HARDSKIN  
TUBELESS READY HARDSKIN

## ▶ DIMENSIONS

REF. P.76  
26 X 2.25  
27,5 X 2.25  
29 X 2.25

## LES + PRODUIT

Un profil référence 4 fois vainqueur de la Transvésubienne.  
Pour terrains mixtes à rocailleux.  
Un grip détonnant en monte avant et une surface large de roulement.  
Une section 2.25 idéale pour l'accroche et le confort en longue distance.

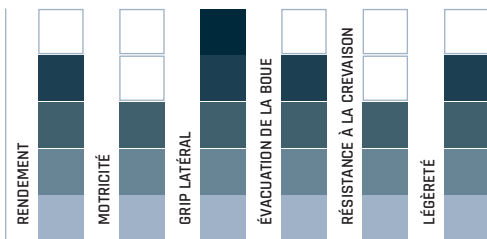
## EN PRATIQUE

Le Cobra, très connu en XC, n'en est pas moins une référence sur les épreuves Marathon et extrêmes.

Il apporte énormément de confiance par sa polyvalence, et reste un pneu très performant par son profil roulant et épaulé.

Monté en section 2.25 et associé au renfort Hardskin, vous êtes prêt pour vous attaquer aux parcours les plus sélectifs avec la certitude d'aller vite et loin.

## PERFORMANCES



EXISTE EN

TUBETYPE  
TUBELESS  
READY  
HARDSKIN



REF. P.76



# PYTHON 2

## ▶ USAGES

TRAIL

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
TUBETYPE HARDSKIN  
TUBELESS READY  
TUBELESS READY HARDSKIN

## ▶ DIMENSIONS

REF. P.76  
26 X 2.25  
27.5 X 2.25  
29 X 2.25



EXISTE EN

TUBETYPE  
TUBELESS  
READY  
HARDSKIN



REF. P.76

## LES + PRODUIT

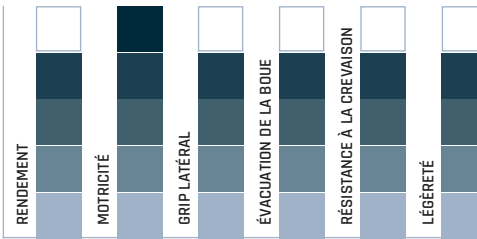
L'allié de tous les adeptes de VTT Trail en monte arrière.  
Profil carré générateur de motricité.  
Fiabilité accrue par son épaisseur de gomme et ses flancs réhaussés.

## EN PRATIQUE

Les spécialistes du Trail VTT apprécient le Python 2 par sa capacité de traction en monte arrière.

De profil carré, rouler à basse pression lui permettra de gratter le sol dans les conditions humides. Et associé au renfort Hardskin, le Python 2 gardera une rigidité de flancs suffisante pour maximiser la tenue de route et éviter le déjantage. Monter le Python 2 est la garantie de mener à bien les périple les plus longs !

## PERFORMANCES



WWW.HUTCHINSONTIRES.COM



# TAIPAN

# TRAIL

## ▶ USAGES

TRAIL  
E-BIKE

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
TUBETYPE HARDSKIN  
TUBELESS READY  
TUBELESS READY HARDSKIN

## ▶ DIMENSIONS

**REF. P.76**  
26 X 2.25  
27,5 X 2.25 / 2.35  
29 X 2.25 / 2.35

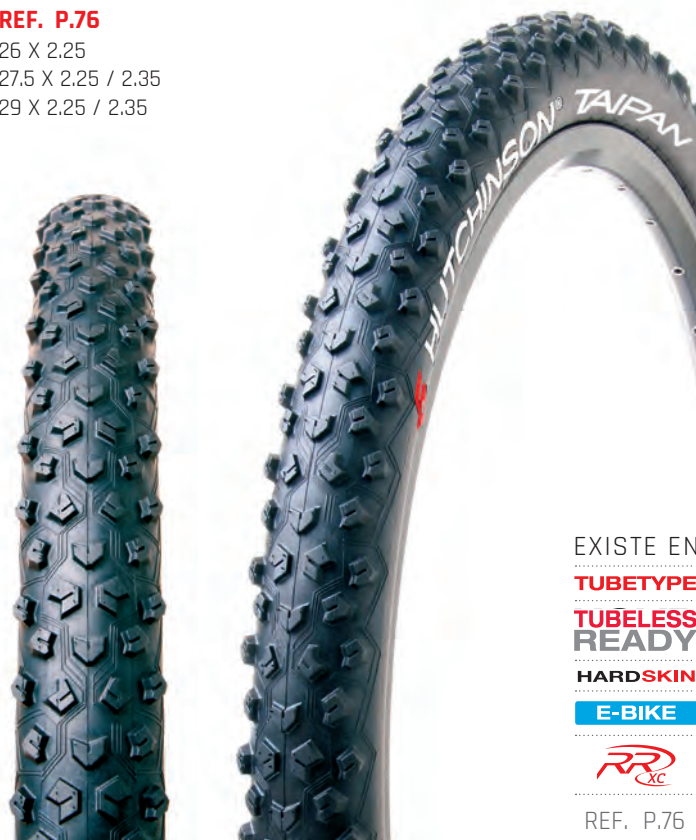
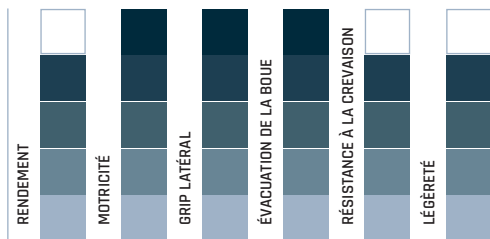
## LES + PRODUIT

La référence Trail en terme de polyvalence. Proposé en 15 références différentes. Gomme Race Ripost® et renforts tringle à tringle Hardskin. Profil adapté aux conditions mixtes à boueuses ; grande capacité d'accroche et de débouillage.

## EN PRATIQUE

Le Taipan est résolument le pneu ultra polyvalent. Au-delà d'être performant en XC mixte, il est le profil Trail par définition. Sections, renforts, carcasses, gommages, tous les ingrédients sont réunis pour lancer la légende ! Son profil est ravageur pour les adeptes de pneus atypiques. Ses crampons spécifiques et espacés optimisent aussi bien le roulage que l'accroche en monte avant. Son profil rond bluffera les adeptes de pneus carrés par sa capacité de déformation et l'orientation de ses crampons latéraux qui optimisent le grip magistralement ! A l'arrière, il apporte le rendement et le débouillage nécessaires pour ceux qui cherchent la performance. Foncez, vous êtes guidés !

## PERFORMANCES



EXISTE EN  
**TUBETYPE**  
**TUBELESS READY**  
**HARDSKIN**  
**E-BIKE**



REF. P.76



# GILA

**NEW  
2017**

## ▶ USAGES

TRAIL

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
TUBELESS READY

## ▶ DIMENSIONS

**REF. P.77**  
26 X 2.25  
27.5 X 2.25  
29 X 2.25



EXISTE EN  
**TUBELESS READY**  
 REF. P.77

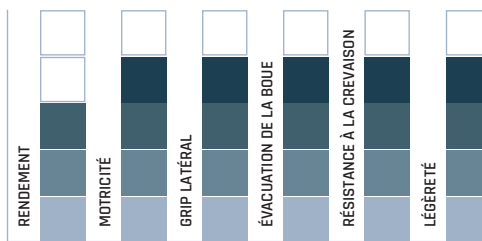
## LES + PRODUIT

La nouvelle trouvaille des équipes Hutchinson ! Profil destiné aux Trails roulants en conditions mixtes. Construction Tubeless Ready Light avec une épaisseur de gomme optimisée entre renfort et rendement. Un profil inspiré de l'ancien Cougar pour les plus avertis !

## EN PRATIQUE

Le Gila, comme son nom et son profil le laissent présager, est un appel pour les raids au long court l'esprit léger. Inspiré d'un des hauts lieux du VTT outre-atlantique, le Gila fait honneur à ses racines. Inférieur à 700 g, il est destiné aux parcours XC marathon / trail roulants sur terrains mixtes. Sa carcasse souple vous bluffera dans les parties toniques, et ses appuis latéraux sont parfaits pour garder la bonne trajectoire. Partez à l'aventure, vous avez le compagnon idéal !

## PERFORMANCES



We make it **possible**



## ▶ USAGES

TRAIL  
E-BIKE

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
TUBELESS READY HARDSKIN

## ▶ DIMENSIONS

**REF. P.77**  
26 X 2.25  
27,5 X 2.25 / 2.35  
29 X 2.25 / 2.35

## ▶ TERRAINS

MIXTE  
HUMIDE  
BOUE

## LES + PRODUIT

Profil éprouvé en Trail et enduro avec nos équipes professionnelles. Profil destiné à l'accroche et au freinage en monte avant; à la motricité en monte arrière dans les conditions extrêmes. Disponible aussi en section 2.35, son profil central a été adapté pour améliorer le freinage.

## EN PRATIQUE

L'architecture espacée des crampons et le renfort Hardskin vous permettront d'être à l'aise sur tous les sentiers. Il existe une véritable barrière à la crevaison et aux déchirures. L'ouverture des crampons latéraux offre une accroche très performante. L'optimisation du grip est là tout en facilitant l'évacuation de la boue rencontrée. L'architecture espacée des crampons et le renfort Hardskin vous permettront d'être à l'aise sur tous les sentiers. Il existe une véritable barrière à la crevaison et aux déchirures. L'ouverture des crampons latéraux offre une accroche très performante. L'optimisation du grip est là tout en facilitant l'évacuation de la boue rencontrée.

## L'AVIS DU PRO

**Kévin MIQUEL** Pilote Elite Enduro - Ancien médaillé mondial en XC Eliminator

« Je roule sur Hutchinson depuis de nombreuses années et je connaissais le Toro sous l'angle XC. Je comprends mieux pourquoi il est mythique en pilotage ! En section 2.25, j'apprécie énormément son appui latéral et sa capacité de déformation entre les pavés. Il apporte énormément de grip en conditions mixtes. C'est mon porte bonheur dès que je veux rouler en Trail. »



27,5 / 29 X 2,35

EXISTE EN

**TUBETYPE**

**TUBELESS READY**

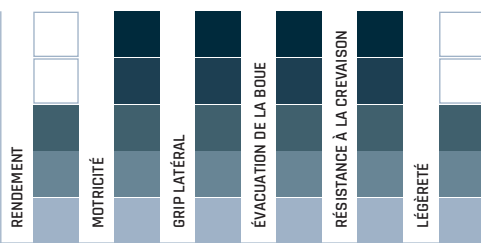
**HARDSKIN**

**E-BIKE**



REF. P.77

## PERFORMANCES



### Protect'air MAX



#### RECOMMANDATIONS

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaison pour les pneus Road Tubeless.





# #TECHNO

END/DH

Que ce soit en Enduro ou en DH, le contact au sol est primordial. Le pneu doit être capable d'absorber les fortes contraintes tout en travaillant de manière optimale sur la piste. Nous avons donc sélectionné les meilleurs profils, carcasses, renforts et gommages pour vous garantir des performances de haut niveau.



**SQUALE**  
P.53



**TORO**  
P.53



**DZO**  
P.54



**2x66 TPI**

Double carcasse (2x66 TPI) qui renforce l'intégralité du pneu des talons à la bande de roulement. En rigidifiant les flancs, cette construction limite aussi les crevaisons par chocs / pincements à basse pression. Indispensable pour les pratiques engagées.

|                          |        | TERRAIN SEC | MIXTE | ROCAILLEUX | HUMIDE | BOUEUX |
|--------------------------|--------|-------------|-------|------------|--------|--------|
| ENDURO/DH<br>(2.25/2.35) | SQUALE |             |       |            |        |        |
|                          | TORO   |             |       |            |        |        |
|                          | DZO    |             |       |            |        |        |

# #GOMMES

La Race Ripost® END est dédiée à la pratique engagée mais garde des capacités de rendement.

Son épaisseur est supérieure à la RR XC. Elle est plus tendre et son retour est plus lent pour favoriser la déformation et le grip. C'est la composition parfaite pour associer tri-gomme et renfort Hardskin®.



Gomme structure  
94 ShA

Gomme centrale  
50 Sha/Rebond 20%

Gomme latérale  
40 Sha/Rebond 20%

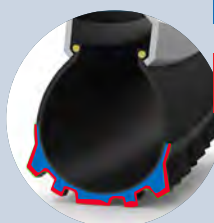


La Race Ripost® DH est le graal en terme de composition Tri-Gomme. Le choix est pleinement orienté vers le grip et comble nos pilotes professionnels. Très tendre en centrale comme en latérale, elle garantit un maximum d'appui et de contact au sol.



Gomme structure  
94 ShA

Gomme centrale et latérale  
40 Sha/Rebond 20%



## PRESSIONS / SECTIONS

Pression d'utilisation

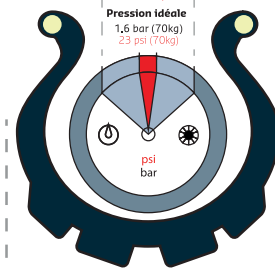
1,2 à 2,2 bar

17 à 32 psi

Pression idéale

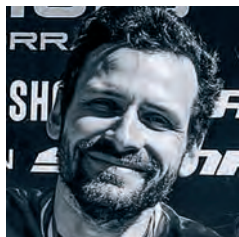
1,6 bar (70kg)

23 psi (70kg)



Section recommandée  
2.25 à 2.35

## L'AVIS DU PRO



**Thibaut RUFFIN**

Team Manager - Pilote Elite Champion de France 2016 - Team Commençal Vallnord DH - Ridding addiction

«Le pneu est la première zone de contact avec le sol et un des composants clés. Grâce à l'expérience et aux performances de l'équipe HUTCHINSON et de leurs produits, nous bénéficions de pneus à la pointe qui contribuent sans aucun doute aux bons résultats du team. Après 2 saisons à utiliser la gamme Hutchinson aussi bien en DH qu'en Enduro, nous ne cessons d'être épatés par leurs performances.

Il faut dire que nous avons une petite préférence et sommes de vrais adeptes du TORO en 2.35 en gomme Race Ripost® tendre. Il équipe tous nos vélos, à l'avant comme à l'arrière en DH, remplacé par le DZO quand les conditions deviennent boueuses. A l'avant pour toutes les conditions sur nos vélos d'Enduro. Il est clairement le meilleur pneu ALL MOUNTAIN du Monde !»



# SQUALE

END / DH

## USAGES

ENDURO  
DH

## CONCEPTS

TUBETYPE HARDSKIN  
TUBELESS READY HARDSKIN  
TUBELESS READY  
HARDSKIN 2 X 66

## DIMENSIONS

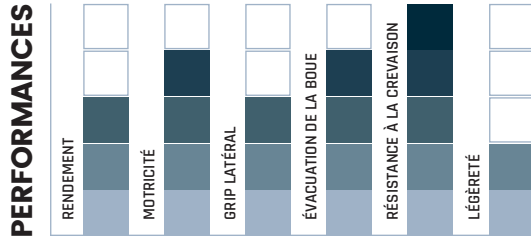
**REF. P.77**  
26 X 2.25 / 2.35  
27,5 X 2.25 / 2.35  
29 X 2.25

## LES + PRODUIT

Hauts crampons latéraux pour une agressivité assurée en virage. Carcasse renforcée pour éviter les coupures dues aux aspérités du terrain. Gomme Race Riposte spécifique Enduro et DH alliant grip, rendement et durée de vie. Excellente accroche grâce à un retour lent et contrôlé des crampons. Un « must have » pour tous les mordus de descente. Pneu agressif destiné aux terrains cassants, secs et rocailloux.

## EN PRATIQUE

Le pneu agressif destiné à la descente sur terrains cassants, secs et rocailloux ! Son profil avec les crampons hauts vous permettra d'assurer une prise d'angle dans les virages, tout en ayant la stabilité et une directivité optimisée. Sa carcasse vous permettra de résister face aux différentes aspérités du terrain, pour rouler avec assurance et sécurité !



# TORO

## USAGES

ENDURO  
DH

## CONCEPTS

TUBETYPE HARDSKIN  
TUBELESS READY HARDSKIN  
TUBELESS READY  
HARDSKIN 2 X 66

## DIMENSIONS

**REF. P.77**  
26 X 2.25 / 2.35  
27,5 X 2.25 / 2.35  
29 X 2.25 / 2.35

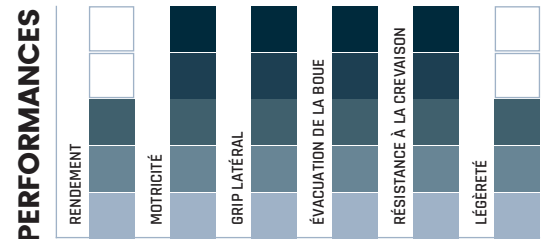


## LES + PRODUIT

Modèle phare et polyvalent de nos Teams Commencal Enduro et DH. Sections optimisées pour le grip latéral et le freinage. Renfort Hardskin 2x66 avec la possibilité de rouler à très basse pression. Gommages Race Riposte® END et DH pour une adaptabilité aux terrains les plus engagés.

## EN PRATIQUE

Une importante hauteur des crampons latéraux pour assurer une accroche sereine et constante. L'évacuation de la boue facilitée grâce au fond de pavés lisse, en plus des crampons «diamants» qui cassent les masses de terre/boue.





# DZO

## END / DH

### USAGES

ENDURO  
DH

### CONCEPTS

TUBELESS READY HARDSKIN  
TUBELESS READY  
HARDSKIN 2 X 66

### DIMENSIONS

REF. P.77  
26 X 2.25 / 2.35  
27.5 X 2.00 / 2.25  
29 X 2.25

### TERRAINS

HUMIDE  
BOUE



EXISTE EN

**TUBELESS  
READY**

**HARDSKIN**

**HARDSKIN** EX66



REF. P.77

### LES + PRODUIT

Crampons latéraux imposants et largement espacés afin d'évacuer la boue. Profil agressif et adaptable aux conditions en retaillant la hauteur des crampons. Gomme Race Riposte spécifique Enduro ou DH pour attaquer les courbes à fond grâce à un retour lent et contrôlé des crampons. Pour les descendeurs de l'extrême, adeptes des conditions difficiles. Destiné à l'Enduro et à la Descente sur terrains humides et boueux.

### EN PRATIQUE

Lors d'une descente dans des conditions extrêmes, le DZO saura vous guider pour vous mener à la victoire. Son profil est agressif et adaptable aux conditions grâce à la possibilité de retailler la hauteur des crampons. Les crampons latéraux permettent un plantage franc dans la boue tout en ayant le fond de pavés lisse pour faciliter son évacuation.

DH : DZO (avant)



DH : DZO (arrière)

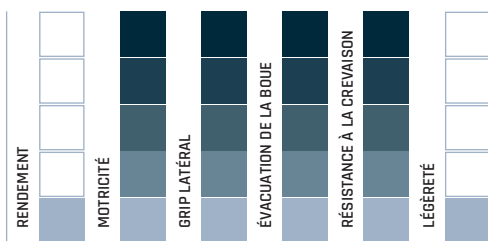
### L'AVIS DU PRO

**Rémi THIRION** Team Commencal DH - Riding Addiction

« Le DZO est le pneu idéal pour évoluer dans des conditions difficiles avec un terrain détrempe et extrêmement meubles. Boue, terre, poussière, ses crampons agressifs me permettent d'aller chercher du grip en profondeur et la gomme Race Riposte® DH m'aide à conserver l'adhérence sur les racines et les grosses pierres. La nouvelle section en 2.35 est le fruit de notre travail depuis 1 an et demi. C'est devenu mon arme fatale pour les terrains très engagés et abimés ! »



### PERFORMANCES



## Protect'air MAX



### RECOMMANDATIONS

Le liquide latex Protect'Air MAX est obligatoire pour garantir l'étanchéité du pneu en Tubeless Ready et recommandé comme préventif anti-crevaisson pour les pneus Tubeless.



We make it **possible**

▶ **USAGES**

LOISIR

▶ **TERRAIN**

SEC

▶ **CONCEPTS**

STANDARD

**ROCK II**



▶ **DIMENSIONS**

**REF. P.77**  
26 X 2.00  
27.5 X 2.00  
29 X 2.00



**LES + PRODUIT**

Crampons bas sur la bande de roulement pour le rendement / Hauts crampons latéraux assurant un bon grip / Pneu polyvalent à l'aise sur tout type de terrains / Destiné à un usage loisir et occasionnel.

**PERFORMANCES**

|                           |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|
| RENDEMENT                 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| MOTRICITÉ                 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| GRIP LATÉRAL              | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ÉVACUATION DE LA BOUE     | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| RÉSISTANCE À LA CREVAISON | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LÉGÈRETÉ                  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

**ROCK & ROAD**



▶ **DIMENSIONS**

**REF. P.77**  
26 X 2.00

**LES + PRODUIT**

Crampons bas sur la bande de roulement pour un bon rendement / Hauts crampons latéraux assurant un bon grip / Destiné à une pratique occasionnelle / Pneu polyvalent pour un usage sur terrains roulants et secs.

**PERFORMANCES**

|                           |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|
| RENDEMENT                 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| MOTRICITÉ                 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| GRIP LATÉRAL              | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ÉVACUATION DE LA BOUE     | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| RÉSISTANCE À LA CREVAISON | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LÉGÈRETÉ                  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

**IGUANA**



▶ **DIMENSIONS**

**REF. P.77**  
26 X 2.00

**LES + PRODUIT**

Profil idéal pour les randonnées sportives / Crampons bas sur la bande de roulement pour le rendement / Base des crampons latéraux façon "diamant" pour optimiser le grip latéraux / Pneu polyvalent à l'aise sur tout type de terrains.

**PERFORMANCES**

|                           |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|
| RENDEMENT                 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| MOTRICITÉ                 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| GRIP LATÉRAL              | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ÉVACUATION DE LA BOUE     | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| RÉSISTANCE À LA CREVAISON | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LÉGÈRETÉ                  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

**CAMELEON**



▶ **DIMENSIONS**

**REF. P.77**  
26 X 1.95  
27.5 X 2.00  
29X2.00

**LES + PRODUIT**

Pneu polyvalent utilisable sur tout type de chemin / Gomme spécifique pour une durée de vie optimale / Idéal pour la pratique loisir du vélo tout terrain.

**PERFORMANCES**

|                           |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|
| RENDEMENT                 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| MOTRICITÉ                 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| GRIP LATÉRAL              | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ÉVACUATION DE LA BOUE     | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| RÉSISTANCE À LA CREVAISON | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LÉGÈRETÉ                  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |



TREKKING



KEY



P. 61



BMX P. 68



JUNIOR P. 69

---

## #TECHNOLOGIE & CONCEPT

---

Déplacez-vous en ville en toute sécurité avec les pneus Hutchinson de la gamme « City ».

Spécialement pensés pour un usage urbain régulier, sur des routes souvent hostiles et propices aux crevaisons; nos produits sauront se rendre indispensables et vous permettront d'apprécier les avantages du vélo en ville. N'hésitez plus, rejoignez le mouvement !

We make it **possible**

[www.hutchinsontires.com](http://www.hutchinsontires.com)

 | HUTCHINSON®



PNEUMATICIEN FRANÇAIS  
INVENTEUR DU TUBELESS

# #CONCEPTS & TECHNOLOGIES

## TUBETYPE

### DESCRIPTION

Pneu City destiné à une pratique occasionnelle / Loisir.

### AVANTAGES

Technologie privilégiant l'accessibilité et la résistance et le rendement.

### UTILISATION

Ville



## SERENITY

### DESCRIPTION

Pneu City associé à un insert en caoutchouc breveté 100% increvable (pas de chambre à air).

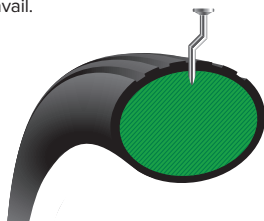
### AVANTAGES

Résistance : Technologie garantie 100% increvable grâce à l'insert en caoutchouc Serenity unique au monde.

Praticité : Il n'y a pas de chambre à air donc pas de gonflage ni maintenance. Finit les crevaisons, plus besoin de pompe, ni rustine, roulez en toute sérénité.

### UTILISATION

Ville - Concept unique et innovant : 100% increvable ! Pneu Urban Tour + associé à un insert en caoutchouc micro cellulaire solide et confortable. Pas de chambre à air, pas de gonflage, pas de crevaisons, pas de pompe, roulez en toute sérénité ! Plusieurs grandes villes lui font déjà confiance pour leurs parcs de vélos en libre service (Barcelone, Caen, Dijon, Perpignan, Anvers et Saragosse). Destiné à la ville et à une utilisation sur courtes distances : maison-travail.



## PROTECT'AIR +

### DESCRIPTION

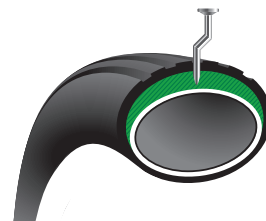
Pneu City équipé d'un renfort anti-crevaison de 5 mm d'épaisseur placé sous la bande de roulement.

### AVANTAGES

Technologie offrant un très haut degré de résistance à la crevaison sans altérer le confort et le rendement général.

### UTILISATION

Ville / Route / Fitness



# #PRATIQUES & TERRAINS

| VILLE                  | ROUTE/FITNESS | TREKKING  | LOISIR    |
|------------------------|---------------|-----------|-----------|
|                        |               | WET TRACK |           |
| URBAN TOUR +           |               | GT        |           |
| HAUSSMANN              |               |           | LOW RIDER |
| GOTHAM / GOTHAM E-BIKE |               |           | BITUM     |
| GREENVILLE             |               |           |           |
| SPEED'N'STOP           |               |           |           |
| URBAN                  | ACROBAT       |           | URBAN     |

# #CONCEPTS & TECHNOLOGIES

## PROTECT'AIR



## FIXY

### DESCRIPTION

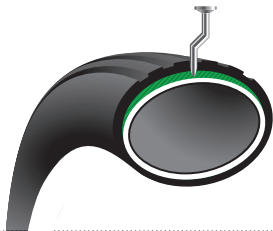
Pneu City équipé d'un renfort anti-crevaisson de 1 mm d'épaisseur placé sous la bande de roulement.

### AVANTAGES

Technologie offrant un très haut degré de résistance à la crevaisson sans altérer le confort et le rendement général.

### UTILISATION

Ville / Route / Fitness



### DESCRIPTION

Bandes réfléchissantes insérées sur les flancs des pneumatiques.

### AVANTAGES

Sécurité : la nuit en milieu urbain cette technologie permet aux cyclistes de se faire voir des autres usagers de la route.

### UTILISATION

Ville / Route / Fitness / Trekking / Loisir

### DESCRIPTION

Pneu City développé pour répondre aux sollicitations des vélos à pignon fixe.

### AVANTAGES

Technologie offrant un haut degré de résistance à la crevaisson sans altérer le confort, le poids et le rendement général.

### UTILISATION

Ville / Route / Fitness / Trekking / Loisir



# #CONCEPTS & DIMENSIONS CITY

|                       | 700                                 | 650   | 27.5"       | 26"                                | 24"          | 20"          | 16"        |
|-----------------------|-------------------------------------|-------|-------------|------------------------------------|--------------|--------------|------------|
| <b>SERENITY</b>       | Urban Tour +                        |       |             | Urban Tour +<br>Gotham             | Urban Tour + | Urban Tour + |            |
| <b>E-BIKE</b>         | Hausmann<br>Gotham                  |       |             | Hausmann<br>Gotham                 |              |              |            |
| <b>E-BIKE POWER +</b> | Hausmann                            |       |             | Hausmann                           |              |              |            |
| <b>PROTECT'AIR +</b>  | Urban Tour +<br>Gotham              |       |             | Hausmann<br>Urban Tour +<br>Gotham |              |              |            |
| <b>PROTECT'AIR</b>    | Urban Tour +<br>Top Slick<br>Gotham |       |             | Top Slick 2<br>Gotham              |              | Greenville   | Greenville |
|                       | Acrobat<br>Wet Track                |       |             | Acrobat<br>Wet Track               |              |              |            |
| <b>FIXY</b>           | Speed'N'Stop                        |       |             |                                    |              |              |            |
| <b>STANDARD</b>       | GT<br>Urban<br>Bitum                | Urban | Top Slick 2 | Urban<br>Low Rider<br>Top Slick 2  |              |              |            |

We make it **possible**

# #E-BIKE

## HUTCHINSON branché sur de nouveaux défis ...

Des rues truffées de pièges, des chaussées déformées, une météo capricieuse, la cohabitation avec les automobilistes... Le cycliste urbain méritait un pneu à la hauteur des contraintes auxquelles il est confrontés.

Que ce soit en terme de sécurité ou de performance, HUTCHINSON se devait de répondre aux exigences de la nouvelle mobilité urbaine.

Fort du partenariat développé avec JCDecaux (gestionnaire notamment des Vélib' parisiens), HUTCHINSON propose un nouveau modèle destiné aux VAE, mais également pour les vélos traditionnels.

L'équipe de développement HUTCHINSON, passée maître dans la constitution des meilleurs pneus, a conçu une gamme de pneus exclusivement dédiée au vélo à assistance électrique (VAE). Une composition de gomme performantes pour assurer la sécurité et l'accroche par tout temps, un design étudié et soigné pour lier efficacité et esthétique. HUTCHINSON répond aux nouveaux enjeux en entrant par la grande porte !

Pour proposer des performances de rendement et de résistance à la crevaison spécialement adaptées à chaque utilisation, 2 versions ont été développées :



## E-BIKE

Des performances d'accroche et de résistance à la crevaison spécialement adaptées à une utilisation urbaine intensive.



### GOMME & RENFORTS

Carcasse 2x66 TPI  
Renfort Protect'Air 2 mm  
Flancs renforcés  
Bande de roulement épaisse

Adaptation en Protect'Air et  
Protect'Air + selon les modèles

## E-BIKE POWER +

Destiné à la vitesse et au rendement, les modèles E-BIKE Power + détiennent l'homologation VAE.



### GOMME & RENFORTS

Carcasse 66 TPI  
Renfort Hardskin tringles à tringles  
Bande de roulement fine





# HAUSSMANN

E-BIKE

NEW  
2017

## USAGES

VILLE /  
ROUTE / FITNESS

## CONCEPTS

TUBETYPE  
EBIKE  
EBIKE POWER +

## DIMENSIONS

REF. P.78

26 X 1,75  
700 X 40



EXISTE EN

TUBETYPE

E-BIKE

E-BIKE POWER +



REF. P.78

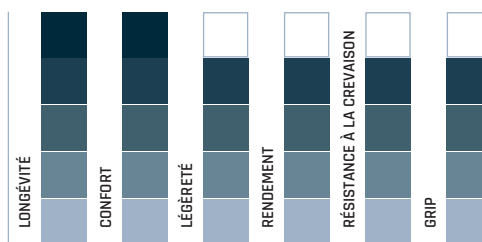
## LES + PRODUIT

Profil développé exclusivement pour les VAE

Version E-Bike renforcée en carcasse et en gomme

Version E-Bike Power+ destinée à l'économie de batterie, plus rapide et légère.

## PERFORMANCES



# GOTHAM

E-BIKE

## USAGES

VILLE / ROUTE / FITNESS

## CONCEPTS

TUBETYPE  
E-BIKE  
PROTECT'AIR

## DIMENSIONS

REF. P.78

26 X 1,70  
700 X 37



EXISTE EN

TUBETYPE

E-BIKE

PROTECT'AIR



REF. P.78

## LES + PRODUIT

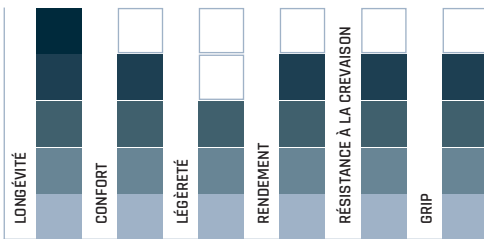
Spécialement conçu pour les vélos électriques

Look ravageur avec son profil semi-slick granulé

Bi-Gomme et sections spécifiques pour les vélos électriques

Bandes latérales réfléchissantes pour un maximum de sécurité.

## PERFORMANCES



# TAIPAN

E-BIKE

## USAGES

TRAIL / ENDURO

## CONCEPTS

TUBETYPE  
E-BIKE  
TUBELESS READY

## DIMENSIONS

REF. P.78

27,5 X 2,35  
29 X 2,35



EXISTE EN

TUBETYPE

E-BIKE

TUBELESS  
READY

REF. P.78

## LES + PRODUIT

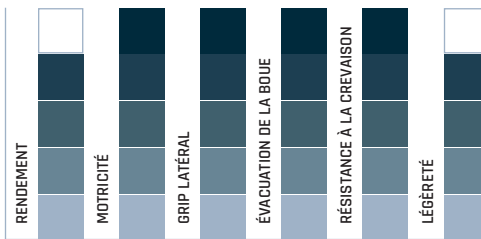
Exclusivement développé pour les VTT E-Bikes et la pratique Enduro

Section 2.35 spécifique et renforcée pour apporter tenue de route et appui latéral

Privilégie rendement, légèreté et accroche

Évacuation latérale de la boue grâce aux blocs des pavés en «V».

## PERFORMANCES





▶ **USAGES**

VILLE

▶ **CONCEPTS**

TUBETYPE

▶ **DIMENSIONS**

**REF. P.78**

26 X 1,75

700 X 40

**LES + PRODUIT**

Un pneu performant destiné à la pratique régulière voir intensive en ville.

Une structure renforcée conçue à l'épreuve de la ville.

Un design roulant et rassurant.

Une version E-Bike Power+ pour l'économie d'énergie.

**EN PRATIQUE**

Le Haussmann était tant attendu !

Avec son design caractéristique, sa technologie embarquée, et son nom évocateur, son destin semble lié aux conditions difficiles et aux boulevards les plus hostiles .

Sa conception est l'aboutissement des dernières innovations Hutchinson en matière de pneus urbains.

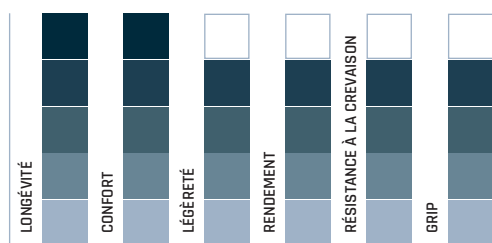
Son ballon rond apporte confort et maniabilité. Ses crampons centraux larges et bas offrent le rendement nécessaire pour aller loin sans être scotché à la route.

Enfin, sa partie latérale éclatée et striée apporte l'accroche nécessaire quels que soient les conditions.

Le Haussmann ne fait pas les choses à moitié : une version Standard au renfort optimisé, une version E-Bike bodybuildée, et une toute nouvelle version E-Bike Power + dédiée à l'économie de la batterie. Le Haussmann est le partenaire de la révolution électrique !



**PERFORMANCES**



EXISTE EN

**TUBETYPE**

**E-BIKE**

**E-BIKE POWER +**

REF. P.78



**CITY**



We make it **possible**





# URBAN TOUR+

## ▶ USAGES

VILLE

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
PROTECT'AIR  
PROTECT'AIR +

## ▶ DIMENSIONS

**REF. P.78**  
26 X 1.50 / 1.75  
27,5 X 1,75  
700 X 32 / 35 / 37 / 40 / 47

## LES + PRODUIT

Rainures sur la bande de roulement pour une meilleure adhérence sur routes humides.

Différents niveaux de renfort disponibles: 1mm (Protect'Air) ou 5mm (Protect'Air +).

Disponible avec des bandes latérales réfléchissantes pour plus de sécurité la nuit.

Profil semi-slick idéal pour un usage 100% urbain.

## EN PRATIQUE

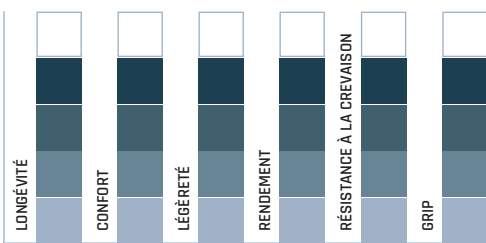
Ouvrez l'oeil ! L'Urban Tour + est aujourd'hui le pneu qui équipe de nombreux parcs de vélos en libre service dans le monde. Quoi de plus parlant !

Son design très travaillé lui apporte une capacité d'adaptation aux routes et rues les plus délicates.

Renfort sous la bande de roulement, renforts flancs, sections, autant d'arguments qui font de l'Urban Tour + en pneu urbain polyvalent à l'épreuve de la ville.



## PERFORMANCES



EXISTE EN

**PROTECT'AIR**

**PROTECT'AIR +**



REF. P.78



[WWW.HUTCHINSONTIRES.COM](http://WWW.HUTCHINSONTIRES.COM)



# GOTHAM

## USAGES

VILLE  
ROUTE  
FITNESS

## CONCEPTS

TUBETYPE  
PROTECT'AIR  
PROTECT'AIR +

## DIMENSIONS

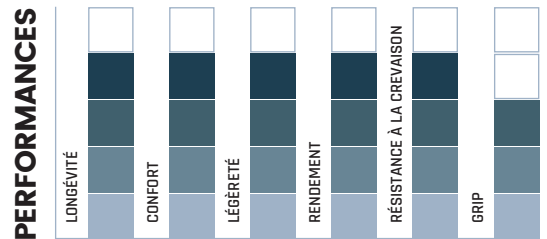
REF. P.78  
26 X 1.70  
700 X 32 / 37



EXISTE EN  
PROTECT'AIR  
PROTECT'AIR +  
**RealEx**  
REF. P.78

## LES + PRODUIT

Look ravageur avec son profil semi-slick granulé  
Profil original, confortable et très roulant pour une utilisation efficace et sportive en ville  
Rainures permettant une meilleure évacuation de l'eau  
Bandes latérales réfléchissantes pour un maximum de sécurité  
Bonne résistance aux perforations et aux coupures grâce à ses renforts  
Destiné à un usage 100% urbain en utilisation sportive.



# GREENVILLE

## USAGES

VILLE  
ROUTE  
FITNESS

## CONCEPTS

TUBETYPE  
PROTECT'AIR

## DIMENSIONS

REF. P.78  
16 X 1.75  
20 X 1.50 / 1.75



EXISTE EN  
PROTECT'AIR  
**RealEx**

REF. P.78

# LOW RIDER

## USAGES

VILLE  
LOISIR

## CONCEPTS

TUBETYPE  
PROTECT'AIR

## DIMENSIONS

REF. P.78  
26 X 2.35

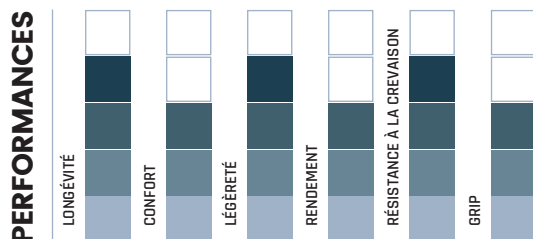


EXISTE EN  
**RealEx**

REF. P.78

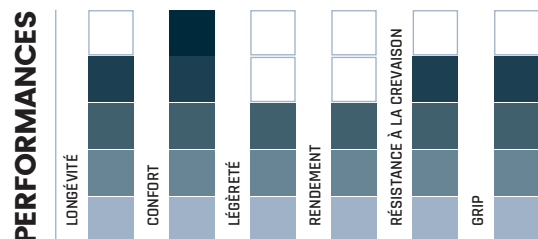
## LES + PRODUIT

Développé pour les vélos pliants ou les vélos enfants / Profil semi-slick optimisé pour le rendement et la sécurité / Ballon parfaitement rond pour un confort et une maniabilité à toute épreuve / Rainures permettant une meilleure évacuation de l'eau / Bandes latérales réfléchissantes pour un maximum de sécurité / Pneu 100% urbain idéal pour circuler en ville dans n'importe quelles conditions.



## LES + PRODUIT

Profil imposant idéal pour vélos beach-cruisers / Confort exceptionnel et look tape à l'œil / Profil rainuré pour un meilleur grip et une sécurité optimale sur terrains humides / Profil semi-slick pour un rendement optimisé / Bandes latérales réfléchissantes pour un maximum de sécurité / Destiné à un usage urbain et à la pratique des vélos beach-cruisers.



We make it **possible**



# TOP SLICK 2

## ▶ USAGES

VILLE  
ROUTE  
FITNESS

## ▶ CONCEPTS

TUBELESS  
PROTECT'AIR MAX

## ▶ DIMENSIONS

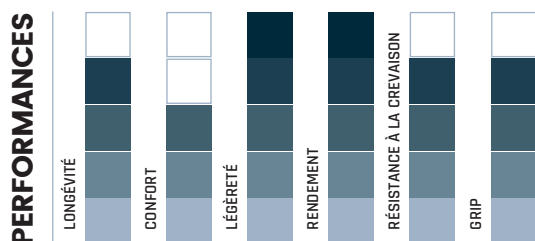
**REF. P.78**  
26 X 1.00 / 1.20 / 1.50  
27,5X 1.20  
700 X 32 / 37

## LES + PRODUIT

Profil slick optimisé pour le rendement / Gomme renforcée au niveau de la bande de roulement pour minimiser le risque de crevaison / Idéal pour transformer un VTT en vélo de route pour les entraînements fonciers / Destiné à une pratique urbaine sportive sur routes sèches.

## EN PRATIQUE

Le Top Slick 2 est aujourd'hui reconnu comme le pneu slick urbain sportif au rendement incomparable / Sa nouvelle section en 37 mm vous emmènera vite et loin / De nombreux utilisateurs le montent également sur leurs VTT ou sur une 2ème paire de roues pour avoir l'option route et rendement / Grâce à son ballon généreux et sa composition bi-gomme performante, le Top Slick 2 sera l'allié de vos sorties sportives et roulanges.



EXISTE EN  
**PROTECT'AIR**  
**REFIX**  
REF. P.78



# SPEED'N'STOP

## ▶ USAGES

VILLE  
ROUTE  
FITNESS

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
FIXY

## ▶ DIMENSIONS

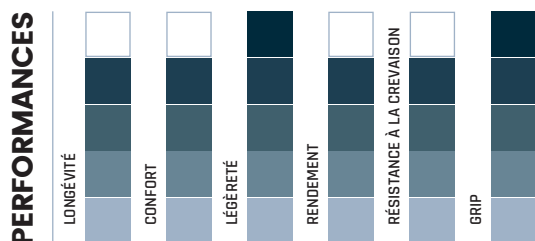
**REF. P.78**  
700 X 25  
700 X 28

## LES + PRODUIT

Profil semi-slick idéal pour le confort et les accélérations rapides / Pneu « bi-gomme » développé pour optimiser le grip, la longévité et le rendement / Gomme spécifique pour résister aux contraintes des vélos à pignon fixe et à un usage intensif urbain / Témoin d'usure : la bande de roulement devient rouge lorsque le pneu est usé / Destiné à tous les cyclistes urbains recherchant la longévité et une bonne facilité de roulage / Idéal pour circuler en ville en Fixy.

## EN PRATIQUE

Le Speed'N'Stop est le pneu fixy pur jus !! Avec ses sections typées confort, et sa gomme bi-mélange, il sciera à la perfection aux dévaleurs de rues et autres slalomeurs à heures de pointe / Avec son indice d'usure sous la bande de roulement, vous êtes sûr d'optimiser son utilisation et d'aller au bout de l'aventure avec lui !



EXISTE EN  
**FIXY**  
REF. P.78



WWW.HUTCHINSONTIRES.COM



# ACROBAT

## ▶ USAGES

VILLE  
ROUTE  
FITNESS  
TREKKING

## ▶ CONCEPTS

TUBELESS  
PROTECT'AIR

## ▶ DIMENSIONS

**REF. P.78**  
26 X 1.35 / 1.95  
700 X 28 / 32 / 37

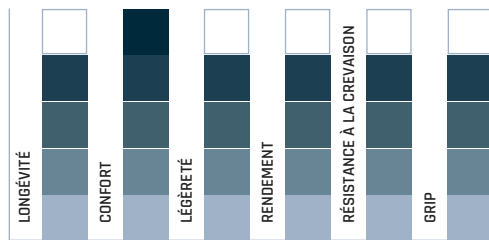
### LES + PRODUIT

Profil polyvalent et adapté pour rouler dans toutes les conditions / Renfort anti-crevaisson Protect'Air pour rouler en toute sérénité sans pénaliser son poids et son rendement / Nombreuses sections disponibles / Destiné à la route et trekking sur chemins secs.

### EN PRATIQUE

L'Acrobat est un incontournable dont on a toujours besoin / Son profil est roulant mais reste épaulé pour rassurer les plus exigeants / En plus d'un design intéressant, ses différents renforts et sections offrent une excellente alternative pour faire de votre vélo un moyen de se déplacer polyvalent et sans frontière.

### PERFORMANCES



EXISTE EN  
**PROTECT'AIR**  
REF. P.78



# WET TRACK

## ▶ USAGES

TREKKING  
GRAVEL

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE  
PROTECT'AIR

## ▶ DIMENSIONS

**REF. P.78**  
26 X 1.70  
700 X 34

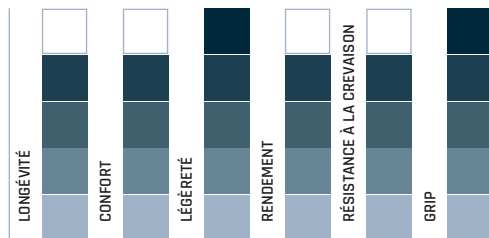
### LES + PRODUIT

Pneu polyvalent par excellence avec son profil issu du CX et du VTT / Excellente traction et sécurité au freinage grâce à son profil cramponné / Confort et sécurité sur tous les types de sentiers: secs et boueux / Renfort anti-crevaisson haute performance / Destiné à la pratique du VTC / Idéal sur sur les chemins de campagne meubles, humides et boueux.

### EN PRATIQUE

Le petit frère du Toro CX a tout d'un grand ! / Profil rassurant, polyvalent, et grisant dans les chemins et sous-bois, il est destiné aux pratiquants recherchant les chemins tangents et en découverte du cyclo-cross ou du Gravel/ En bref, le parfait compagnon pour prendre l'échappatoire.

### PERFORMANCES



EXISTE EN  
**PROTECT'AIR**  
**REAL EX**  
REF. P.78

We make it **possible**



# GT

## ▶ USAGES

VILLE  
LOISIR

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE

## ▶ DIMENSIONS

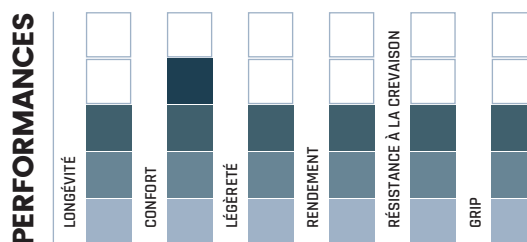
**REF. P.78**

700 X 28



## LES + PRODUIT

Profil semi-slick assurant un bon rendement et une bonne accroche / Compatible avec de nombreux vélos « vintage » / Gomme naturelle renforçant le pneu sur l'ensemble de la carcasse / Destiné à une utilisation urbaine et loisir / Destiné à une utilisation urbaine et loisir.



# URBAN

## ▶ USAGES

VILLE  
LOISIR

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE

## ▶ DIMENSIONS

**REF. P.78**

26 X 1.375

650 X 1/2 BALLON

650 X 35



# BITUM

## ▶ USAGES

VILLE  
LOISIR

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE

## ▶ DIMENSIONS

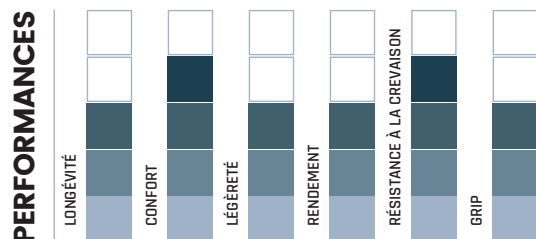
**REF. P.78**

700 X 38



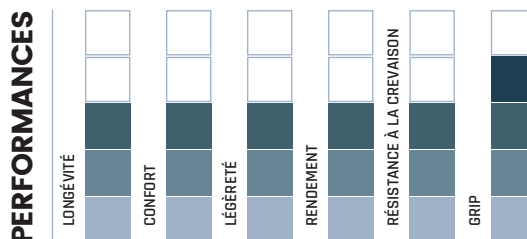
## LES + PRODUIT

Profil semi-slick assurant un bon rendement et une bonne résistance à la crevaisson / Compatible avec de nombreux vélos « vintage » grâce à ses flancs beiges / Destiné à une utilisation urbaine et loisir.



## LES + PRODUIT

Profil semi-slick assurant un bon rendement dans toutes les conditions. Compatible avec de nombreux vélos « vintage » / Géométrie des pavés facilitant l'évacuation de l'eau / Destiné à une utilisation urbaine et loisir par tous temps.





# MEMPHIS

## ▶ USAGES

LOISIR

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE

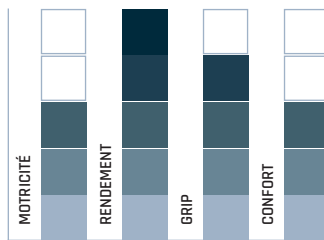
## ▶ DIMENSIONS

REF. P.79  
20 X 1.90 / 2.125

### LES + PRODUIT

Profil semi-slick idéal pour un usage « street » et terrains secs.  
Capacités d'adhérence et de polyvalence tant sur terre que sur l'asphalte.  
Pneu BMX performant pour une pratique loisir.

#### PERFORMANCES



# HOOOPER

## ▶ USAGES

LOISIR

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE

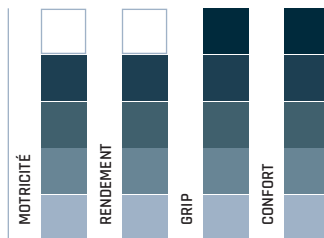
## ▶ DIMENSIONS

REF. P.79  
20 X 1.75 / 2.125

### LES + PRODUIT

Profil cramponné et agressif.  
Carcasse très résistante et offrant un bon rendement avec un poids léger.  
Pavés incisifs pour un maximum d'adhérence en courbe.  
Positionnement continu des pavés sur la bande de roulement pour augmenter la vitesse.  
Pneu BMX polyvalent du Race au Dirt.  
Convient pour une pratique loisir du BMX.

#### PERFORMANCES



We make it **possible**





# ROCK

## ▶ USAGES

CHEMINS

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE

## ▶ DIMENSIONS

**REF. P.79**

16 X 1.75

20 X 1.75

24 X 1.95

## LES + PRODUIT

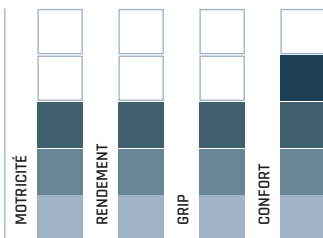
Look agressif.

Excellent rapport qualité/prix.

Gomme garantissant une excellente durée de vie.

Destiné à un usage Junior tout terrain occasionnel.

## PERFORMANCES



# JUNIOR

## ▶ USAGES

ROUTE

## ▶ CONCEPTS

TUBETYPE

## ▶ DIMENSIONS

**REF. P.79**

350A

400 / 450 / 500 / 550 / 600 A

500 / 550 X 28A

600 / 650 X 28A

12 1/2 X 2 1/4

## LES + PRODUIT

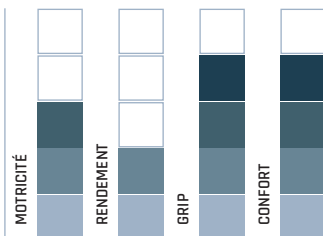
Profil spécialement adapté pour les enfants.

Gomme garantissant une excellente durée de vie.

Semi-slick idéal pour la ville.

Destiné à un usage Junior sur l'asphalte et le bitume.

## PERFORMANCES



JUNIOR



# CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES



PNEUMATICIEN FRANÇAIS  
INVENTEUR DU TUBELESS



---

Tous les accessoires périphériques liés au montage, à la réparation et à l'entretien de vos pneumatiques sont disponibles chez Hutchinson !

---



We make it **possible**

[www.hutchinsontires.com](http://www.hutchinsontires.com)

# AIR LIGHT

- Fabriquée en butyl de première qualité et épaisse de 0,7mm, elle conserve la pression très longtemps.
- Technologie Air Light pour une légèreté maximale.
- Pour les cyclistes à la recherche de légèreté et de hautes performances.
- Chambre à air principalement utilisée en compétition.

## CARACTÉRISTIQUES

| USAGE | DIMENSIONS     | MODÈLE    | VALVE  | DIMENTION VALVE | POIDS | CODE     |
|-------|----------------|-----------|--------|-----------------|-------|----------|
| Route | 650x20 à 25    | Air Light | Presta | 60 mm           | 79g   | CV654561 |
| Route |                | Air Light | Presta | 48 mm           | 80g   | CV656891 |
| Route | 700x20 à 25    | Air Light | Presta | 60 mm           | 87g   | CV654161 |
| Route |                | Air Light | Presta | 48 mm           | 84g   | CV656901 |
| VTT   | 26x1.00 à 1.25 | Air Light | Presta | 48 mm           | 86g   | CV656951 |
| VTT   | 26x1.70 à 2.10 | Air Light | Presta | 48 mm           | 142g  | CV656961 |

# PROTECT'AIR

- Auto-réparante grâce à son liquide anti-crevaison intégré qui rebouche les trous.
- Pour les cyclistes à la recherche d'une excellente résistance à la crevaison.
- Résistance : épaisseur de 0,9 mm.

## CARACTÉRISTIQUES

| USAGE         | DIMENSIONS       | MODÈLE      | VALVE    | DIMENTION VALVE | POIDS | CODE     |
|---------------|------------------|-------------|----------|-----------------|-------|----------|
| Route         | 700x20 à 25 (x2) | Protect'Air | Presta   | 48 mm           | 113g  | CV656941 |
| VTT           | 26x1.30 à 1.65   | Protect'Air | Schrader | 35 mm           | 187g  |          |
| VTT           | 26x1.70 à 2.35   | Protect'Air | Presta   | 48 mm           | 238g  | CV657041 |
| VTT           | 26x2.30 à 2.85   | Protect'Air | Schrader | 35 mm           | 280g  | CV654101 |
| VTT           | 27.5x1.70 à 2.35 | Protect'Air | Presta   | 48 mm           | 235g  | CV657511 |
| VTT           |                  | Protect'Air | Schrader | 35 mm           | 235g  | CV657521 |
| VTT           | 27.5x2.30 à 2.85 | Protect'Air | Schrader | 35 mm           | 280g  | CV657531 |
| VTT           | 29x1.90 à 2.35   | Protect'Air | Presta   | 48 mm           | 261g  | CV657541 |
| City Trekking | 700 x 28 à 35    | Protect'Air | Presta   | 48 mm           | 208g  | CV657101 |
| City Trekking | 700 x 37 à 47    | Protect'Air | Presta   | 48 mm           | 208g  | CV657151 |

# REINFORCED

- Limiter le risque de crevaison grâce à son épaisseur de 1,2 mm.
- 33% plus résistante qu'une chambre à air "Standard".
- Pour les vététistes à la recherche d'une excellente résistance à la crevaison.

## CARACTÉRISTIQUES

| USAGE | DIMENSIONS       | MODÈLE     | VALVE    | DIMENTION VALVE | POIDS | CODE     |
|-------|------------------|------------|----------|-----------------|-------|----------|
| VTT   | 26x1.70 à 2.35   | Reinforced | Presta   | 48 mm           | 239g  | CV657051 |
| VTT   | 26x2.30 à 2.85   | Reinforced | Presta   | 48 mm           | 283g  | CV657061 |
| VTT   | 27.5x1.70 à 2.35 | Reinforced | Schrader | 48 mm           | 236g  | CV657341 |
| VTT   |                  | Reinforced | Presta   | 48 mm           | 239g  | CV657351 |
| VTT   | 27.5x2.30 à 2.85 | Reinforced | Schrader | 48 mm           | 280g  | CV657361 |
| VTT   |                  | Reinforced | Presta   | 48 mm           | 283g  | CV657371 |

# ÉPAISSE

- Une résistance à la crevaison multipliée par 4 grâce à une épaisseur de 4 mm.
- Pour les vététistes à la recherche d'une résistance à la crevaison optimale.

## CARACTÉRISTIQUES

| USAGE | DIMENSIONS     | MODÈLE         | VALVE    | DIMENTION VALVE | POIDS | CODE     |
|-------|----------------|----------------|----------|-----------------|-------|----------|
| VTT   | 26x1.50 à 2.10 | Épaisse (4 mm) | Schrader | 48 mm           | 735g  | CV656881 |

# 1<sup>ER</sup> PRIX

## CARACTÉRISTIQUES

| USAGE         | DIMENSIONS       | MODÈLE   | VALVE                     | DIMENTION VALVE | POIDS | CODE     |
|---------------|------------------|----------|---------------------------|-----------------|-------|----------|
| Route         | 700x18-25        | Unitaire | Presta                    | 48mm            | 100g  | CV657131 |
| VTT           | 26x1.70/2.35     | Lot de 2 | Lot de 2. Valves Presta   | 48mm            | -     | CV657171 |
| VTT           | 26x1.70/2.35     | Lot de 2 | Lot de 2. Valves Schrader | 40mm            | -     | CV657611 |
| VTT           | 27,5 x 1,70/2,35 | Lot de 2 | Lot de 2. Valves Presta   | 48mm            | -     | CV657491 |
| VTT           | 27,5 x 1,70/2,35 | Lot de 2 | Lot de 2. Valves Schrader | 40mm            | -     | CV657601 |
| VTT           | 20"              | Lot de 2 | Lot de 2. Valves Schrader | 40mm            | -     | CV657631 |
| VTT           | 24"              | Lot de 2 | Lot de 2. Valves Schrader | 40mm            | -     | CV657621 |
| VTT           | 29"              | Lot de 2 | Lot de 2. Valves Presta   | 48mm            | -     | CV657221 |
| VTT           | 26x1,85-2,125    | Unitaire | Schrader                  | 35mm            | 170g  | CV656691 |
| VTT           | 26x1,85-2,125    | Unitaire | Presta                    | 48mm            | 170g  | CV657121 |
| City-Trekking | 700x28/35        | Lot de 2 | Lot de 2. Valves Presta   | 48mm            | -     | CV657181 |
| City-Trekking | 700x28/35        | Lot de 2 | Lot de 2. Valves Schrader | 40mm            | -     | CV657641 |
| City-Trekking | 700x28-35        | Unitaire | Presta                    | 48mm            | 138g  | CV657141 |

# STANDARD

- Une épaisseur de 0,9 mm pour une bonne résistance à la crevaison.
- Sa valve de très bonne qualité permet de conserver la pression.
- Pour les cyclistes à la recherche d'une bonne résistance à la crevaison sans altérer le poids.

## CARACTÉRISTIQUES

| USAGE | DIMENSIONS         | MODÈLE     | VALVE  | DIMENTION VALVE | POIDS | CODE     |
|-------|--------------------|------------|--------|-----------------|-------|----------|
| Route | 650 x 20 à 25      | AIR LIGHT  | Presta | 60mm            | 79g   | CV654561 |
| Route | 650 x 20 à 25      | AIR LIGHT  | Presta | 48mm            | 80g   | CV656891 |
| Route | 700 x 20 à 25      | AIR LIGHT  | Presta | 60mm            | 87g   | CV654161 |
| Route | 700 x 20 à 25      | AIR LIGHT  | Presta | 48mm            | 84g   | CV656901 |
| Route | 650 x 20 à 25      | STANDARD   | Presta | 48mm            | 90g   | CV656911 |
| Route | 700 x 20 à 25      | STANDARD   | Presta | 48mm            | 90g   | CV656621 |
| Route | 700 x 20 à 25      | STANDARD   | Presta | 60mm            | 95g   | CV656631 |
| Route | 700 x 20 à 25      | STANDARD   | Presta | 80mm            | 100g  | CV657571 |
| Route | 700 x 20 à 25 (x2) | PROTECTAIR | Presta | 48mm            | 113g  | CV656941 |
| VTT   | 14 x 1,75 à 2,35   | STANDARD   | Presta | 32mm            | 96g   | CV657561 |
| VTT   | 26 x 1,00 à 1,25   | AIR LIGHT  | Presta | 48mm            | 86g   | CV656951 |
| VTT   | 26 x 1,70 à 2,10   | AIR LIGHT  | Presta | 48mm            | 142g  | CV656961 |
| VTT   | 26 x 1,00 à 1,25   | STANDARD   | Presta | 48mm            | 98g   | CV656971 |
| VTT   | 26 x 1,30 à 1,65   | STANDARD   | Presta | 48mm            | 150g  | CV656991 |
| VTT   | 26 x 1,70 à 2,35   | STANDARD   | Presta | 48mm            | 173g  | CV657011 |
| VTT   | 26 x 2,30 à 2,85   | STANDARD   | Presta | 48mm            | 208g  | CV657021 |
| VTT   | 27,5x 1,70 à 2,35  | STANDARD   | Presta | 48mm            | 173g  | CV657311 |
| VTT   | 27,5 x 2,30 à 2,85 | STANDARD   | Presta | 48mm            | 208g  | CV657331 |
| VTT   | 29 x 1,90 à 2,35   | STANDARD   | Presta | 48mm            | 183g  | CV657471 |
| VTT   | 26 x 1,70 à 2,35   | PROTECTAIR | Presta | 48mm            | 238g  | CV657041 |
| VTT   | 27,5x 1,70 à 2,35  | PROTECTAIR | Presta | 48mm            | 235g  | CV657511 |

## CARACTÉRISTIQUES

| USAGE         | DIMENSIONS             | MODÈLE      | VALVE    | DIMENTION VALVE | POIDS | CODE     |
|---------------|------------------------|-------------|----------|-----------------|-------|----------|
| VTT           | 29 x 1.90 à 2.35       | PROTECT'AIR | Presta   | 48mm            | 261g  | CV657541 |
| VTT           | 26 x 1.70 à 2.35       | REINFORCED  | Presta   | 48mm            | 239g  | CV657051 |
| VTT           | 26 x 2.30 à 2.85       | REINFORCED  | Presta   | 48mm            | 283g  | CV657061 |
| VTT           | 27,5 x 1.70 à 2.35     | REINFORCED  | Presta   | 48mm            | 239g  | CV657351 |
| VTT           | 27,5 x 2.30 à 2.85     | REINFORCED  | Presta   | 48mm            | 283g  | CV657371 |
| VTT           | 26 x 1.00 à 1.25       | STANDARD    | Schrader | 48mm            | 98g   | CV654031 |
| VTT           | 26 x 1.30 à 1.65       | STANDARD    | Schrader | 48mm            | 150g  | CV656981 |
| VTT           | 26 x 1.70 à 2.35       | STANDARD    | Schrader | 48mm            | 173g  | CV657001 |
| VTT           | 26 x 1.50/2.10         | épaisse 4mm | Schrader | 48mm            | 735g  | CV656881 |
| VTT           | 27,5 x 1.70 à 2.35     | STANDARD    | Schrader | 48mm            | 173g  | CV657301 |
| VTT           | 27,5 x 2.30 à 2.85     | STANDARD    | Schrader | 48mm            | 205g  | CV657321 |
| VTT           | 29 x 1.90 à 2.35       | STANDARD    | Schrader | 48mm            | 183g  | CV657501 |
| VTT           | 26 x 1.70 à 2.35       | PROTECT'AIR | Schrader | 32mm            | 238g  | CV654051 |
| VTT           | 26 x 2.30 à 2.85       | PROTECT'AIR | Schrader | 35mm            | 280g  | CV654101 |
| VTT           | 27,5x1.70 à 2.35       | PROTECT'AIR | Schrader | 48mm            | 235g  | CV657521 |
| VTT           | 26 x 1.70 à 2.35       | REINFORCED  | Schrader | 32mm            | 239g  | CV654061 |
| VTT           | 26 x 2.30 à 2.85       | REINFORCED  | Schrader | 48mm            | 283g  | CV654111 |
| VTT           | 27,5 x 1.70 à 2.35     | REINFORCED  | Schrader | 48mm            | 236g  | CV657341 |
| VTT           | 27,5 x 2.30 à 2.85     | REINFORCED  | Schrader | 48mm            | 280g  | CV657361 |
| CITY Trekking | 700 x 28 à 35          | STANDARD    | Presta   | 48mm            | 144g  | CV657071 |
| CITY Trekking | 700 x 37 à 47          | STANDARD    | Presta   | 48mm            | 168g  | CV657081 |
| CITY Trekking | 650 x 28 à 42          | STANDARD    | Presta   | 48mm            | 163g  | CV657091 |
| CITY Trekking | 700 x 28 à 35          | PROTECT'AIR | Presta   | 48mm            | 208g  | CV657101 |
| CITY Trekking | 700 x 37 à 47          | PROTECT'AIR | Presta   | 48mm            | 208g  | CV657151 |
| CITY Trekking | 700 x 28 à 35          | STANDARD    | Schrader | 32mm            | 159g  | CV654191 |
| CITY Trekking | 700 x 37 à 47          | STANDARD    | Schrader | 32mm            | 168g  | CV654221 |
| Junior        | 12 1/2 x 1.75 à 2.35   | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 80g   | CV654261 |
| Junior        | 16 x 1.30 à 1.90       | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 120g  | CV656661 |
| Junior        | 16 x 1.70 à 2.35       | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 102g  | CV654281 |
| Junior        | 20 x 1.30 à 1.90       | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 120g  | CV656651 |
| Junior        | 20 x 1.3/8ème          | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 102g  | CV657161 |
| Junior        | 20 x 1.70 à 2.35       | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 128g  | CV654331 |
| Junior        | 24 x 1.70 à 2.35       | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 170g  | CV654401 |
| Junior        | 12 1/2 x 1.75 à 2.35   | STANDARD    | Schrader | 35mm            | 80g   | CV654251 |
| Junior        | 16 x 1.70 à 2.35       | STANDARD    | Schrader | 35mm            | 102g  | CV654271 |
| Junior        | 20 x 1.70 à 2.35       | STANDARD    | Schrader | 35mm            | 128g  | CV654301 |
| Junior        | 24 x 1.70 à 2.35       | STANDARD    | Schrader | 35mm            | 170g  | CV654351 |
| Kids          | 350 x 28 à 42 A Ballon | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 73g   | CV654551 |
| Kids          | 400 x 28 à 42 A Ballon | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 88g   | CV654441 |
| Kids          | 450 x 28 à 42 A Ballon | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 97g   | CV654451 |
| Kids          | 500 x 28 à 42 A Ballon | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 101g  | CV654461 |
| Kids          | 550 x 28 à 42 A Ballon | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 115g  | CV654471 |
| Kids          | 600 x 25 à 42 A Ballon | STANDARD    | Presta   | 32mm            | 127g  | CV654491 |
| Kids          | 350 x 28 à 42 A Ballon | STANDARD    | Schrader | 35mm            | 73g   | CV654541 |
| Kids          | 600 x 25 à 42 A Ballon | STANDARD    | Schrader | 35mm            | 127g  | CV654481 |

## REP' AIR ROAD TUBELESS

Le Rep'Air Road Tubeless est un kit de réparation destiné aux pneumatiques Tubeless Route. Il assure une réparation durable des pneumatiques Tubeless. Quelques gouttes d'Adhésif Instantané Hutchinson permettent de réparer, sans démontage, les crevaisons jusqu'à 1 mm. Au delà (dans la limite de 5 mm), la réparation s'effectue par la pose d'un patch à l'aide de quelques gouttes d'Adhésif Instantané. La formulation spéciale de l'Adhésif Instantané Hutchinson conserve toute sa souplesse pour assurer une excellente réparation quelle que soit la crevaison.



| USAGE | DESCRIPTION   | DIMENSIONS           | CODE    |
|-------|---|----------------------|---------|
| Route | Kit de réparation : 4 rustines rondes de 17mm + 1 tube d'adhésif instantané 5g + 1 toile émeri + 1 notice d'utilisation | 4x17mm + rubber glue | AD60033 |

## REP' AIR MTB TUBELESS

Le Rep'Air MTB Tubeless est un kit de réparation destiné aux pneumatiques Tubeless VTT. Il assure une réparation durable des pneumatiques Tubeless. Quelques gouttes d'Adhésif Instantané Hutchinson permettent de réparer, sans démontage, les crevaisons jusqu'à 1 mm. Au delà (dans la limite de 4 mm), la réparation s'effectue par la pose d'un patch à l'aide de quelques gouttes d'Adhésif Instantané. La formulation spéciale de l'Adhésif Instantané Hutchinson conserve toute sa souplesse pour assurer une excellente réparation quelle que soit la crevaison.



| USAGE | DESCRIPTION   | DIMENSIONS                | CODE    |
|-------|---|---------------------------|---------|
| VTT   | Kit de réparation : 4 rustines rondes de 25mm + 1 tube d'adhésif instantané 3g + 1 notice d'utilisation | 4x25mm + instant adhesive | AD59976 |

## EAST' AIR

Répare et regonfle les pneus en même temps. Idéal en cas de crevaison, le Fast'Air est un aérosol doté d'un injecteur spécifique breveté destiné à la réparation des pneus Route, VTT et City, Tubetype et Tubeless (avec embout à visser). Il assure une réparation express (moins de 90 secondes) des crevaisons jusqu'à 1 mm. Facile et sans démontage !



| USAGE              | DESCRIPTION                      | DIMENSIONS | CODE    |
|--------------------|----------------------------------|------------|---------|
| VTT / Route / City | Spray latex avec embout à visser | 75ml       | AD60197 |

## PROTECT' AIR MAX

Le Protect'Air Max est un liquide préventif anti-crevaison et auto-réparant. Le Protect'Air Max est compatible avec les pneus VTT Tubeless et Road Tubeless. Son utilisation est obligatoire avec les pneus Tubeless Ready et Tubeless Protect'Air Max car garantissant l'étanchéité. Il prévient et répare instantanément et définitivement les crevaisons des pneumatiques Tubeless et Tubeless Light jusqu'à 3 mm.



| USAGE       | DESCRIPTION  | DIMENSIONS | CODE    |
|-------------|--|------------|---------|
| VTT / Route | Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex | 120ml      | AD60129 |
| VTT / Route | Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex | 1l         | AD60217 |
| VTT / Route | Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex | 5l         | AD60130 |

# STICK'AIR



Le Stick'Air est un démonte pneu combiné à un lubrificateur de tringles pour aider au montage et au clipsage des pneus Tubeless. Cet accessoire allie simplicité et efficacité ! D'un côté, le Stick'Air vous servira à monter/démonter votre pneu Tubeless. De l'autre, un capuchon amovible dissimule une éponge et un réservoir de liquide lubrifiant (50% eau + 50% savon), vous permettant ainsi de clipser le pneu de façon idéale sur la jante.

| USAGE       | DESCRIPTION                        | DIMENSIONS | CODE    |
|-------------|------------------------------------|------------|---------|
| VTT / Route | Démonte pneu + lubrifiant tringles | -          | AD59937 |

# FONDS DE JANTE (X2)

Fonds de jante dédiés aux vélos de route et VTT pour un parfait maintien du pneu sur la jante. Résiste aux pressions élevées.



| USAGE      | DESCRIPTION   | DIMENSIONS | CODE     |
|------------|---------------|------------|----------|
| Route      | Polypropylène | 700x16     | FV582122 |
| Route      | Polypropylène | 700x18     | FV582132 |
| Route      | Polypropylène | 700x20     | FV582142 |
| Route      | Polypropylène | 650x16     | FV582152 |
| VTT /Route | Polypropylène | 26x16      | FV582162 |
| VTT        | Polypropylène | 26x20      | FV582172 |
| VTT        | Polypropylène | 27.5x20    | FV582192 |

# CONVERT'AIR

Les 2 fonds de jantes en Vegaprène extensible fournis dans le kit convertiront vos jantes Tubetype en Tubeless. Plus besoin de chambre à air ! Le moyen idéal pour goûter aux avantages du Tubeless à moindre frais.



| USAGE | DESCRIPTION   | DIMENSIONS | CODE    |
|-------|---|------------|---------|
| VTT   | Kit de conversion Tubeless VTT (2 fonds de jantes + 1 Protect'Air Max 120ml + 2 valves démontables + 2 démontes obus) | 26"        | AD60205 |
| VTT   | Kit de conversion Tubeless VTT (2 fonds de jantes + 1 Protect'Air Max 120ml + 2 valves démontables + 2 démontes obus) | 27.5"      | AD60216 |
| VTT   | Kit de conversion Tubeless VTT (2 fonds de jantes + 1 Protect'Air Max 120ml + 2 valves démontables + 2 démontes obus) | 29"        | AD60212 |

# PROLONGATEUR DE VALVE

Conçu pour prolonger la longueur des valves routes et VTT sur jantes profilés. Adaptez vos chambres à air sur jantes profilés !



| USAGE       | DESCRIPTION               | DIMENSIONS               | CODE    |
|-------------|---------------------------|--------------------------|---------|
| VTT / Route | 2 prolongateurs de valves | Corps démontable de 30mm | AD59801 |

# VALVES TUBELESS

Conçues pour remplacer les valves Tubeless de votre vélo. Valves Tubeless universelles !



| USAGE       | DESCRIPTION                                | DIMENSIONS | CODE    |
|-------------|--|------------|---------|
| VTT / Route | 2 valves 42mm par sachet + 2 démontes obus | -          | AD60207 |

# COLLE À BOYAUX

Colle spécifiquement développée pour les boyaux. Utilisée par les mécaniciens des équipes pro.



| USAGE | DESCRIPTION                               | DIMENSIONS | CODE    |
|-------|---|------------|---------|
| Route | Colle à boyaux pour jantes alu et carbone | Tube 25g   | AD60196 |
| Route | Colle à boyaux pour jantes alu et carbone | Pot 350g   | AD60175 |

# CARTOUCHE CO2

Permet de gonfler rapidement et sans effort tous types de pneus (Tubetype & Tubeless). L'embout est compatible Presta/Schrader. Une cartouche CO2 permet aussi de clipser les pneus Tubeless Route et VTT sur le terrain/en course. Pas besoin de manomètre : les cartouches 16g gonflent directement à la bonne pression (~3 bar en VTT Tube Type et ~2,5 bar en Tubeless ; ~ 8 bar en Route Tube Type et ~ 7 bar en Tubeless).



| USAGE       | DESCRIPTION  | DIMENSIONS   | CODE    |
|-------------|--|--|---------|
| VTT / Route | Cartouche CO <sub>2</sub> pour gonfler rapidement et efficacement tout type de pneu. | Cartouche 16g (x2)                                     | AD60223 |
| VTT / Route | Cartouche CO <sub>2</sub> pour gonfler rapidement et efficacement tout type de pneu. | Cartouche 16g (x50)                                    | AD60221 |
| VTT / Route | Cartouche CO <sub>2</sub> pour gonfler rapidement et efficacement tout type de pneu. | Cartouche 16g (x2) + embout compatible Presta/Schrader | AD60222 |

# ROUTE

| NEW | MADE IN FRANCE | NOM PRODUIT  | Dimension | ETRTO  | Technologie                     | Renfort             | Gomme       | Couleur           | TPI | TS / TR | Poids (g) +/-7% | Code produit | Page   |
|-----|----------------|--------------|-----------|--------|---------------------------------|---------------------|-------------|-------------------|-----|---------|-----------------|--------------|--------|
| NEW | FR             | FUSION 5 TLR | 700 x 25  | 25-622 | GALACTIK Road Tubeless Ready    | Hardskin            | HDF > 5.1 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 240             | PV527321     | p.18   |
| NEW | FR             | FUSION 5 TLR | 700 x 25  | 25-622 | PERFORMANCE Road Tubeless Ready | Hardskin            | HDF > 5.2 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 255             | PV527201     | p.18   |
| NEW | FR             | FUSION 5 TLR | 700 x 25  | 25-622 | ALL SEASON Road Tubeless Ready  | Hardskin            | HDF > 5.3 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 260             | PV527341     | p.18   |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 23  | 23-622 | GALACTIK                        | Reinforced          | HDF > 5.1 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 180             | PV525981     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 23  | 23-622 | GALACTIK Road Tubeless          | Reinforced          | HDF > 5.1 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 260             | PV525971     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 23  | 23-622 | PERFORMANCE                     | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.2 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 190             | PV526051     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 23  | 23-622 | PERFORMANCE                     | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.2 Ⓜ | Noir/Rouge        | 127 | TS      | 190             | PV526061     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 23  | 23-622 | PERFORMANCE                     | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.2 Ⓜ | Noir/Gris         | 127 | TS      | 190             | PV526071     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 23  | 23-622 | PERFORMANCE Road Tubeless       | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.2 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 295             | PV526041     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 23  | 23-622 | ALL SEASON                      | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.3 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 200             | PV526161     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 23  | 23-622 | ALL SEASON Road Tubeless        | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.3 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 295             | PV526151     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 25  | 25-622 | GALACTIK                        | Reinforced          | HDF > 5.1 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 190             | PV525961     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 25  | 25-622 | GALACTIK Road Tubeless          | Reinforced          | HDF > 5.1 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 240             | PV525951     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 25  | 25-622 | PERFORMANCE                     | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.2 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 205             | PV526021     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 25  | 25-622 | PERFORMANCE                     | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.2 Ⓜ | Noir/Rouge        | 127 | TS      | 205             | PV526031     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 25  | 25-622 | PERFORMANCE                     | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.2 Ⓜ | Noir/Gris         | 127 | TS      | 205             | PV526261     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 25  | 25-622 | PERFORMANCE Road Tubeless       | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.2 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 315             | PV526011     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 25  | 25-622 | ALL SEASON                      | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.3 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 210             | PV526141     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 25  | 25-622 | ALL SEASON Road Tubeless        | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.3 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 325             | PV526131     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 28  | 28-622 | PERFORMANCE                     | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.2 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 220             | PV526001     | P16-17 |
|     | FR             | FUSION 5     | 700 x 28  | 28-622 | ALL SEASON                      | KEVLAR ProTech      | HDF > 5.3 Ⓜ | Noir              | 127 | TS      | 230             | PV526121     | P16-17 |
|     | FR             | SECTOR 28    | 700 x 28  | 28-622 | Road Tubeless Ready             | -                   | Bi-gomme    | Noir              | 127 | TS      | 295             | PV524281     | p.19   |
| NEW | FR             | SECTOR 32    | 700 x 32  | 32-622 | Road Tubeless Ready             | Hardskin            | Bi-gomme    | Noir              | 127 | TS      | 315             | PV526311     | p.19   |
|     | FR             | INTENSIVE 2  | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | Hardskin Reinforced | Bi-gomme    | Noir              | 66  | TS      | 220             | PV523821     | p.20   |
|     | FR             | INTENSIVE 2  | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | Hardskin Reinforced | Bi-gomme    | Noir / Rouge      | 66  | TS      | 220             | PV523831     | p.20   |
|     | FR             | INTENSIVE 2  | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | Hardskin Reinforced | Bi-gomme    | Noir / Blanc      | 66  | TS      | 220             | PV523841     | p.20   |
|     | FR             | INTENSIVE 2  | 700 x 25  | 25-622 | Road Tubeless                   | -                   | Bi-gomme    | Noir              | 127 | TS      | 315             | PV521731     | p.20   |
|     | FR             | INTENSIVE 2  | 700 x 25  | 25-622 | -                               | Hardskin Reinforced | Bi-gomme    | Noir              | 66  | TS      | 230             | PV523951     | p.20   |
| NEW | FR             | INTENSIVE 2  | 700 x 25  | 25-622 | -                               | Hardskin Reinforced | Bi-gomme    | Noir / Rouge      | 66  | TS      | 230             | PV527271     | p.20   |
| NEW | FR             | INTENSIVE 2  | 700 x 25  | 25-622 | -                               | Hardskin Reinforced | Bi-gomme    | Noir / Blanc      | 66  | TS      | 230             | PV527281     | p.20   |
| NEW | FR             | INTENSIVE 2  | 700 x 28  | 28-622 | Road Tubeless Ready             | Hardskin Reinforced | Bi-gomme    | Noir              | 127 | TS      | 295             | PV526321     | p.20   |
|     | FR             | INTENSIVE 2  | 700 x 28  | 28-622 | Tubetype                        | Hardskin Reinforced | Bi-gomme    | Noir              | 66  | TS      | 300             | PV526331     | p.20   |
|     | FR             | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | Reinforced          | Mono-gomme  | Noir              | 66  | TS      | 220             | PV523571     | p.21   |
|     | FR             | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | Reinforced          | Mono-gomme  | Noir / Rouge      | 66  | TS      | 220             | PV523321     | p.21   |
|     | FR             | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | Reinforced          | Mono-gomme  | Noir / Gris foncé | 66  | TS      | 220             | PV523301     | p.21   |
|     | FR             | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | Reinforced          | Mono-gomme  | Noir / Argent     | 66  | TS      | 220             | PV523291     | p.21   |
|     | FR             | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | Reinforced          | Mono-gomme  | Noir/Blanc        | 66  | TS      | 220             | PV524041     | p.21   |
|     | FR             | EQUINOX 2    | 700 x 25  | 25-622 | Tubetype                        | Reinforced          | Mono-gomme  | Noir              | 66  | TS      | 240             | PV523551     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir              | 66  | TS      | 220             | PV699231     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir              | 66  | TR      | 290             | PV699245     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Blanc        | 66  | TS      | 220             | PV699251     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Blanc        | 66  | TR      | 290             | PV699265     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Argent       | 66  | TS      | 220             | PV699271     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Argent       | 66  | TR      | 290             | PV699285     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir / Gris foncé | 66  | TS      | 220             | PV699371     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir / Gris foncé | 66  | TR      | 290             | PV699385     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Bleu         | 66  | TS      | 220             | PV699291     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Bleu         | 66  | TR      | 290             | PV699305     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Rouge        | 66  | TS      | 220             | PV699311     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Rouge        | 66  | TR      | 290             | PV699325     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Jaune        | 66  | TS      | 220             | PV699331     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Jaune        | 66  | TR      | 290             | PV699345     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Rose         | 66  | TS      | 220             | PV699351     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Rose         | 66  | TR      | 290             | PV699365     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 25  | 25-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir              | 66  | TR      | 300             | PV700175     | p.21   |
|     |                | EQUINOX 2    | 700 x 25  | 25-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir              | 66  | TS      | 230             | PV700161     | p.21   |
|     |                | NITRO 2      | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir              | 33  | TR      | 320             | PV699755     | p.21   |
|     |                | NITRO 2      | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir / Bleu       | 33  | TR      | 320             | PV700135     | p.21   |
|     |                | NITRO 2      | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir / Rouge      | 33  | TR      | 320             | PV700145     | p.21   |
|     |                | NITRO 2      | 700 x 23  | 23-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir/Blanc        | 33  | TR      | 320             | PV699795     | p.21   |
|     |                | NITRO 2      | 700 x 25  | 25-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir              | 33  | TR      | 360             | PV700365     | p.21   |
|     |                | NITRO 2      | 700 x 28  | 28-622 | Tubetype                        | -                   | Mono-gomme  | Noir              | 33  | TR      | 380             | PV700375     | p.21   |



# BOYAUX

| NEW | MADE IN FRANCE | NOM PRODUIT | Dimension | ETRTO  | Technologie              | Renfort | Gomme      | Couleur | TPI | TS / TR | Poids (g) +/-7% | Code produit | Page |
|-----|----------------|-------------|-----------|--------|--------------------------|---------|------------|---------|-----|---------|-----------------|--------------|------|
|     |                | PRO TOUR    | 700 x 25  | 25-622 | Boyau (Valve démontable) | -       | Mono-gomme | Noir    | 127 | -       | 260             | BV53790      | p.23 |
|     |                | FUSION 5    | 700 x 25  | 25-622 | Boyau (Valve démontable) | -       | Mono-gomme | Noir    | 127 | -       | 255             | BV53789      | p.24 |
|     |                | REFLEX      | 700 x 22  | 23-622 | Boyau                    | -       | Mono-gomme | Noir    | 127 | -       | 280             | BV53717      | p.25 |
|     |                | TEMPO 1     | 700 x 22  | 23-622 | Boyau                    | -       | Mono-gomme | Noir    | 127 | -       | 305             | BV53002      | p.25 |



# CX GRAVEL

| NEW | MADE IN FRANCE | NOM PRODUIT    | Dimension | ETRTO  | Technologie           | Renfort        | Gomme      | Couleur | TPI | TS / TR | Poids (g) +/-7% | Code produit | Page       |
|-----|----------------|----------------|-----------|--------|-----------------------|----------------|------------|---------|-----|---------|-----------------|--------------|------------|
| NEW | FR             | VERRIDE        | 700 x 35  | 35-622 | Tubetype              | -              | Bi-gomme   | Noir    | 66  | TS      | 375             | PV527351     | p.30       |
| NEW | FR             | VERRIDE        | 700 x 35  | 35-622 | Road Tubeless Ready   | Hardskin       | Bi-gomme   | Noir    | 127 | TS      | 350             | PV527361     | p.30       |
| NEW | FR             | VERRIDE        | 700 x 38  | 38-622 | Tubetype              | -              | Bi-gomme   | Noir    | 66  | TS      | 400             | PV527371     | p.30       |
| NEW | FR             | VERRIDE        | 700 x 38  | 38-622 | Road Tubeless Ready   | Hardskin       | Bi-gomme   | Noir    | 127 | TS      | 375             | PV527381     | p.30       |
|     |                | BLACK MAMBA CX | 700 x 32  | 32-622 | Boyau                 | -              | Bi-gomme   | Noir    | 127 | -       | 400             | BV53756      | p.32-33    |
|     | FR             | BLACK MAMBA CX | 700 x 34  | 34-622 | Tubetype              | -              | Bi-gomme   | Noir    | 127 | TS      | 310             | PV524731     | p.32-33    |
|     | FR             | BLACK MAMBA CX | 700 x 34  | 34-622 | Tubeless Ready        | -              | Bi-gomme   | Noir    | 127 | TS      | 350             | PV524721     | p.32-33    |
| NEW | FR             | PIRANHA 2 CX   | 700 x 32  | 32-622 | Tubetype              | -              | Bi-gomme   | Noir    | 127 | TS      | 310             | PV523471     | p.32-33    |
| NEW | FR             | PIRANHA 2 CX   | 700 x 34  | 34-622 | Tubeless Ready        | -              | Bi-gomme   | Noir    | 127 | TS      | 360             | PV524521     | p.32-33    |
|     |                | TORO CX        | 700 x 32  | 32-622 | Boyau                 | -              | Bi-gomme   | Noir    | 127 | -       | 410             | BV53757      | p.32-33    |
|     | FR             | TORO CX        | 700 x 32  | 32-622 | Tubetype              | -              | Bi-gomme   | Noir    | 127 | TS      | 310             | PV523461     | p.32-33    |
|     | FR             | TORO CX        | 700 x 32  | 32-622 | Tubeless Ready        | KEVLAR ProTech | Bi-gomme   | Noir    | 127 | TS      | 390             | PV524341     | p.32-33    |
|     |                | WET TRACK      | 700 x 34  | 34-622 | Protect' Air / Reflex | -              | Mono-gomme | Noir    | 33  | TR      | 650             | PV700685     | p.32-33-66 |



| NEW | MADE IN FRANCE | NOM PRODUIT | Dimension   | ETRTO  | Technologie           | Renfort       | Gomme     | Couleur           | TPI  | TS / TR | Poids (g) +/-7% | Code produit | Page    |
|-----|----------------|-------------|-------------|--------|-----------------------|---------------|-----------|-------------------|------|---------|-----------------|--------------|---------|
|     | FR             | BLACK MAMBA | 26 x 2.00   | 52-559 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 450             | PV523932     | p.43    |
|     |                | BLACK MAMBA | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 66   | TS      | 420             | PV700842     | p.43    |
|     | FR             | BLACK MAMBA | 27.5 x 2.00 | 50-584 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 490             | PV525252     | p.43    |
|     | FR             | BLACK MAMBA | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 510             | PV526342     | p.43    |
|     | FR             | BLACK MAMBA | 29 x 2      | 52-622 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 495             | PV523942     | p.43    |
|     |                | BLACK MAMBA | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 530             | PV700625     | p.43    |
|     |                | PYTHON 2    | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 695             | PV700865     | p.45    |
|     |                | PYTHON 2    | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 665             | PV700872     | p.45    |
|     | FR             | PYTHON 2    | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 661             | PV525182     | p.45    |
|     | FR             | PYTHON 2    | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 751             | PV525192     | p.45    |
|     |                | PYTHON 2    | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 680             | PV700885     | p.45    |
|     |                | PYTHON 2    | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 610             | PV700892     | p.45    |
|     | FR             | PYTHON 2    | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 680             | PV525312     | p.45    |
|     | FR             | PYTHON 2    | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 770             | PV526352     | p.45    |
|     |                | PYTHON 2    | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 720             | PV700905     | p.45    |
|     |                | PYTHON 2    | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 690             | PV700912     | p.45    |
|     | FR             | PYTHON 2    | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 700             | PV525202     | p.45    |
|     | FR             | PYTHON 2    | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 795             | PV525212     | p.45    |
|     |                | PYTHON 2    | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 710             | PV700925     | p.45-49 |
|     |                | PYTHON 2    | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 760             | PV700932     | p.45-49 |
|     | FR             | PYTHON 2    | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 720             | PV525332     | p.45-49 |
|     | FR             | PYTHON 2    | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 815             | PV526362     | p.45-49 |
|     |                | PYTHON 2    | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 770             | PV700945     | p.45    |
|     |                | PYTHON 2    | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 740             | PV700952     | p.45    |
|     | FR             | PYTHON 2    | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 740             | PV525232     | p.45    |
|     | FR             | PYTHON 2    | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 838             | PV525222     | p.45    |
|     |                | PYTHON 2    | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 750             | PV700965     | p.45-49 |
|     |                | PYTHON 2    | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 670             | PV700972     | p.45-49 |
|     | FR             | PYTHON 2    | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 760             | PV525352     | p.45-49 |
|     | FR             | PYTHON 2    | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 860             | PV526372     | p.45-49 |
|     |                | COBRA       | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 600             | PV700982     | p.44    |
|     | FR             | COBRA       | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 535             | PV523642     | p.44    |
|     | FR             | COBRA       | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir/Flancs rouge | 127  | TS      | 535             | PV523652     | p.44    |
|     | FR             | COBRA       | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubeless              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 740             | PV521852     | p.44    |
|     |                | COBRA       | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 66   | TS      | 580             | PV698072     | p.44    |
|     | FR             | COBRA       | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubeless Ready        | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 675             | PV521872     | p.44    |
|     | FR             | COBRA       | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 605             | PV523662     | p.44    |
|     |                | COBRA       | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 640             | PV700155     | p.44    |
|     |                | COBRA       | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 66   | TS      | 580             | PV699962     | p.44    |
|     | FR             | COBRA       | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 590             | PV525262     | p.44    |
|     |                | COBRA       | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 705             | PV699975     | p.49    |
|     | FR             | COBRA       | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 640             | PV524132     | p.49    |
|     |                | COBRA       | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 710             | PV699985     | p.44-49 |
|     |                | COBRA       | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 66   | TS      | 600             | PV699992     | p.44-49 |
| NEW | FR             | COBRA       | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 650             | PV523972     | p.44-49 |
|     |                | COBRA       | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 750             | PV700005     | p.49    |
|     |                | COBRA       | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 66   | TS      | 630             | PV700012     | p.49    |
|     | FR             | COBRA       | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 700             | PV523672     | p.49    |
|     |                | TAIPAN      | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 695             | PV700995     | p.46    |
|     |                | TAIPAN      | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 665             | PV701002     | p.46    |
|     | FR             | TAIPAN      | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 546             | PV525372     | p.46    |
|     | FR             | TAIPAN      | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 629             | PV525382     | p.46    |
|     |                | TAIPAN      | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 680             | PV701305     | p.46    |
|     |                | TAIPAN      | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 695             | PV701312     | p.46    |
|     | FR             | TAIPAN      | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 615             | PV525392     | p.46    |
|     | FR             | TAIPAN      | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 650             | PV526402     | p.46    |
|     |                | TAIPAN      | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 720             | PV701015     | p.46    |
|     |                | TAIPAN      | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 690             | PV701022     | p.46    |
|     | FR             | TAIPAN      | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 580             | PV524662     | p.46    |
|     | FR             | TAIPAN      | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 666             | PV524672     | p.46    |
|     |                | TAIPAN      | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 710             | PV701035     | p.46-50 |
|     |                | TAIPAN      | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 630             | PV701042     | p.46-50 |
|     | FR             | TAIPAN      | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 638             | PV525412     | p.46-50 |
|     | FR             | TAIPAN      | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 730             | PV526412     | p.46-50 |
|     | FR             | TAIPAN      | 27.5 x 2.35 | 57-584 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR end    | Noir              | 66   | TS      | 815             | PV526422     | p.50    |
|     | FR             | TAIPAN      | 27.5 x 2.35 | 57-584 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR end    | Noir              | 2x66 | TS      | 980             | PV526432     | p.50    |
|     | FR             | TAIPAN      | 27.5 x 2.35 | 57-584 | Tubeless Ready E-BIKE | Hardskin 2x66 | RR e-Bike | Noir              | 2x66 | TS      | 980             | PV526442     | p.50    |
|     |                | TAIPAN      | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 770             | PV701055     | p.46    |
|     |                | TAIPAN      | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 740             | PV701062     | p.46    |
|     | FR             | TAIPAN      | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 608             | PV524882     | p.46    |
|     | FR             | TAIPAN      | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 697             | PV524892     | p.46    |
|     |                | TAIPAN      | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 750             | PV701075     | p.46-50 |
|     |                | TAIPAN      | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 670             | PV701082     | p.46-50 |
|     | FR             | TAIPAN      | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 685             | PV525432     | p.50    |
|     | FR             | TAIPAN      | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 770             | PV526532     | p.50    |
|     | FR             | TAIPAN      | 29 x 2.35   | 57-622 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR end    | Noir              | 66   | TS      | 870             | PV526452     | p.50    |
|     | FR             | TAIPAN      | 29 x 2.35   | 57-622 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR end    | Noir              | 2x66 | TS      | 1045            | PV526462     | p.50    |
|     | FR             | TAIPAN      | 29 x 2.35   | 57-622 | Tubeless Ready E-BIKE | Hardskin 2x66 | RR e-Bike | Noir              | 2x66 | TS      | 1045            | PV526472     | p.50    |

| NEW | MADE IN FRANCE | NOM PRODUIT   | Dimension   | ETRTO  | Technologie           | Renfort       | Gomme     | Couleur           | TPI  | TS / TR | Poids (g) +/-7% | Code produit | Page    |
|-----|----------------|---------------|-------------|--------|-----------------------|---------------|-----------|-------------------|------|---------|-----------------|--------------|---------|
| NEW |                | GILA          | 26 x 2.10   | 52-559 | Tubeless Ready        | -             | -         | Noir              | 66   | TS      | 620             | PV701322     | p.47    |
| NEW |                | GILA          | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubeless Ready        | -             | -         | Noir              | 66   | TS      | 640             | PV701782     | p.47    |
| NEW |                | GILA          | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubeless Ready        | -             | -         | Noir              | 66   | TS      | 655             | PV701342     | p.50    |
| NEW |                | GILA          | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubeless Ready        | -             | -         | Noir              | 66   | TS      | 660             | PV701352     | p.47    |
| NEW |                | GILA          | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubeless Ready        | -             | -         | Noir              | 66   | TS      | 690             | PV701792     | p.50    |
|     |                | TORO          | 24 x 2.00   | 50-507 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TR      | 560             | PV700405     | p.47    |
|     | FR             | TORO          | 26 x 1.85   | 47-559 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 515             | PV521422     | p.47    |
|     | FR             | TORO          | 26 x 1.85   | 47-559 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 525             | PV523482     | p.47    |
|     |                | TORO          | 26 x 2.10   | 51-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 66   | TR      | 625             | PV697925     | p.47    |
|     |                | TORO          | 26 x 2.10   | 51-559 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 620             | PV701092     | p.47    |
|     | FR             | TORO          | 26 x 2.10   | 51-559 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 620             | PV523492     | p.47    |
|     | FR             | TORO          | 26 x 2.10   | 51-559 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir/Flancs rouge | 66   | TS      | 620             | PV523502     | p.47    |
|     |                | TORO          | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 66   | TR      | 715             | PV700715     | p.47-51 |
|     |                | TORO          | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 66   | TS      | 655             | PV700722     | p.47-51 |
|     |                | TORO          | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 830             | PV700742     | p.47-51 |
|     | FR             | TORO          | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 710             | PV526482     | p.47-51 |
|     | FR             | TORO          | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR end    | Noir              | 66   | TS      | 665             | PV524962     | p.47-51 |
|     | FR             | TORO          | 26 x 2.35   | 57-559 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR dh     | Noir              | 2x66 | TR      | 1 300           | PV524975     | p.51    |
|     |                | TORO          | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 740             | PV701145     | p.47    |
|     |                | TORO          | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 710             | PV701152     | p.47    |
|     | FR             | TORO          | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 720             | PV525472     | p.47    |
|     | FR             | TORO          | 27.5 x 2.10 | 52-584 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 810             | PV525482     | p.47    |
|     |                | TORO          | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 66   | TS      | 800             | PV700762     | p.51    |
|     | FR             | TORO          | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 855             | PV526492     | p.51    |
|     | FR             | TORO          | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR end    | Noir              | 2x66 | TS      | 946             | PV525062     | p.51    |
|     | FR             | TORO          | 27.5 x 2.35 | 57-584 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR end    | Noir              | 2x66 | TS      | 1080            | PV525242     | p.53    |
| NEW | FR             | TORO          | 27.5 x 2.35 | 57-584 | Tubeless Ready E-BIKE | Hardskin 2x66 | RR e-Bike | Noir              | 2x66 | TS      | 940             | PV527292     | p.53    |
|     |                | TORO          | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 770             | PV700025     | p.47    |
|     |                | TORO          | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 710             | PV701472     | p.47    |
|     | FR             | TORO          | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubeless Ready        | -             | RR xc     | Noir              | 127  | TS      | 680             | PV526182     | p.47    |
|     | FR             | TORO          | 29 x 2.10   | 52-622 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 705             | PV523522     | p.47    |
|     | FR             | TORO          | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 900             | PV526502     | p.51    |
|     | FR             | TORO          | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR end    | Noir              | 2x66 | TS      | 1066            | PV525072     | p.51    |
|     | FR             | TORO          | 29 x 2.35   | 57-622 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR end    | Noir              | 2x66 | TS      | 1140            | PV525082     | p.53    |
| NEW | FR             | TORO          | 29 x 2.35   | 57-622 | Tubeless Ready E-BIKE | Hardskin 2x66 | RR e-Bike | Noir              | 2x66 | TS      | 1000            | PV527302     | p.53    |
| NEW |                | TAIPAN KOLOSS | 27.5 x 2.80 | 70-584 | Tubeless Ready        | SPIDERTECH®   | -         | Noir              | 66   | TS      | 900             | PV701622     | p.36-37 |
| NEW |                | TORO KOLOSS   | 27.5 x 2.80 | 70-584 | Tubeless Ready        | SPIDERTECH®   | -         | Noir              | 66   | TS      | 900             | PV701642     | p.36-37 |
|     |                | SQUALE        | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 600             | PV700772     | p.53    |
|     | FR             | SQUALE        | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR end    | Noir              | 66   | TR      | 780             | PV525005     | p.53    |
|     | FR             | SQUALE        | 26 x 2.35   | 60-559 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR dh     | Noir              | 2x66 | TR      | 1065            | PV525495     | p.53    |
|     |                | SQUALE        | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 850             | PV701162     | p.53    |
|     | FR             | SQUALE        | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR end    | Noir              | 2x66 | TS      | 1053            | PV525122     | p.53    |
|     | FR             | SQUALE        | 27.5 x 2.35 | 57-584 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR dh     | Noir              | 2x66 | TS      | 1080            | PV525132     | p.53    |
|     |                | SQUALE        | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubetype              | Hardskin      | -         | Noir              | 66   | TS      | 700             | PV701172     | p.53    |
|     | FR             | SQUALE        | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR end    | Noir              | 2x66 | TS      | 1100            | PV525142     | p.53    |
|     | FR             | DZO           | 26 x 2.25   | 54-559 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR end    | Noir              | 2x66 | TS      | 1000            | PV525092     | p.54    |
|     | FR             | DZO           | 26 x 2.35   | 58-559 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR dh     | Noir              | 2x66 | TR      | 1435            | PV525275     | p.54    |
|     | FR             | DZO           | 27.5 x 2.00 | 50-584 | Tubeless Ready        | Hardskin      | RR xc     | Noir              | 66   | TS      | 810             | PV526512     | p.54    |
|     | FR             | DZO           | 27.5 x 2.25 | 54-584 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR end    | Noir              | 2x66 | TS      | 1053            | PV525102     | p.54    |
|     | FR             | DZO           | 29 x 2.25   | 54-622 | Tubeless Ready        | Hardskin 2x66 | RR end    | Noir              | 2x66 | TS      | 1100            | PV525112     | p.54    |
|     |                | ROCK & ROAD   | 26 x 2.00   | 50-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 915             | PV695915     | p.55    |
|     |                | IGUANA        | 26 x 20     | 50-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 715             | PV69790      | p.55    |
|     |                | IGUANA        | 26 x 2.00   | 50-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TS      | 595             | PV697912     | p.55    |
|     |                | CAMELEON      | 26 x 1.95   | 50-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 900             | PV69861      | p.55    |
|     |                | CAMELEON      | 26 x 1.95   | 50-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir/Flancs rouge | 33   | TR      | 900             | PV699455     | p.55    |
|     |                | CAMELEON      | 27.5 x 2.00 | 50-584 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 940             | PV70053      | p.55    |
|     |                | CAMELEON      | 29 x 2.00   | 50-622 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 1050            | PV70144      | p.55    |
| NEW |                | ROCK II       | 26 x 2.00   | 50-559 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 760             | PV701835     | p.55    |
| NEW |                | ROCK II       | 27.5 x 2.00 | 50-584 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 800             | PV701845     | p.55    |
|     |                | ROCK II       | 29 x 2.00   | 50-622 | Tubetype              | -             | -         | Noir              | 33   | TR      | 900             | PV701855     | p.55    |



# CITY / TREKKING

| NEW | MADE IN FRANCE | NOM PRODUIT           | Dimension   | ETRT0  | Technologie              | Renfort                  | Gomme    | Couleur             | TPI  | TS / TR | Poids (g) +/- 7% | Code produit | Page       |
|-----|----------------|-----------------------|-------------|--------|--------------------------|--------------------------|----------|---------------------|------|---------|------------------|--------------|------------|
| NEW |                | HAUSSMANN             | 26 x 1.75   | 47-559 | Tubetype                 | -                        | -        | Noir                | 33   | TR      | 720              | PV701425     | p.62       |
| NEW |                | HAUSSMANN             | 26 x 1.75   | 47-559 | EBIKE                    | -                        | -        | Noir                | 2x66 | TR      | 830              | PV701395     | p.61       |
| NEW |                | HAUSSMANN             | 26 x 1.75   | 47-559 | EBIKE Power +            | Hardskin                 | -        | Noir                | 66   | TR      | 660              | PV701405     | p.61       |
| NEW |                | HAUSSMANN             | 700 x 40    | 40-622 | Tubetype                 | -                        | -        | Noir                | 33   | TR      | 820              | PV701435     | p.62       |
| NEW |                | HAUSSMANN             | 700 x 40    | 40-622 | EBIKE                    | -                        | -        | Noir                | 2x66 | TR      | 940              | PV701395     | p.61       |
| NEW |                | HAUSSMANN             | 700 x 40    | 40-622 | EBIKE Power +            | Hardskin                 | -        | Noir                | 66   | TR      | 750              | PV701415     | p.61       |
|     |                | URBAN TOUR +          | 26 x 1.50   | 37-559 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air +            | -        | Noir                | 66   | TR      | 700              | PV698875     | p.63       |
| NEW |                | URBAN TOUR +          | 26 x 1.75   | 47-559 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air +            | -        | Noir                | 66   | TR      | 815              | PV701365     | p.63       |
|     |                | URBAN TOUR +          | 700 x 35    | 35-662 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air +            | -        | Noir                | 66   | TR      | 770              | PV698895     | p.63       |
|     |                | URBAN TOUR +          | 700 x 40    | 40-622 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air +            | -        | Noir                | 66   | TR      | 823              | PV698895     | p.63       |
|     |                | URBAN TOUR +          | 700 x 32    | 32-622 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 590              | PV700635     | p.63       |
|     |                | URBAN TOUR +          | 700 x 32    | 32-622 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air +            | -        | Noir                | 33   | TR      | 850              | PV700645     | p.63       |
|     |                | URBAN TOUR +          | 700 x 37    | 37-622 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 710              | PV700655     | p.63       |
|     |                | URBAN TOUR +          | 700 x 37    | 37-622 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air +            | -        | Noir                | 33   | TR      | 955              | PV700685     | p.63       |
|     |                | URBAN TOUR +          | 700 x 47    | 47-622 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 920              | PV700675     | p.63       |
|     | FR             | URBAN TOUR + SERENITY | 20 x 1.50   | 36-550 | Serenity 100% increvable | Lot de 2 (insert + pneu) | -        | Noir                | 33   | TR      | 1 214            | PV523435     | p.63       |
|     | FR             | URBAN TOUR + SERENITY | 24 x 1.50   | 40-507 | Serenity 100% increvable | Lot de 2 (insert + pneu) | -        | Noir                | 33   | TR      | 1 509            | PV523425     | p.63       |
|     | FR             | URBAN TOUR + SERENITY | 26 x 1.50   | 40-559 | Serenity 100% increvable | Lot de 2 (insert + pneu) | -        | Noir                | 33   | TR      | 1 660            | PV523415     | p.63       |
|     | FR             | URBAN TOUR + SERENITY | 700 x 35    | 35-622 | Serenity 100% increvable | Lot de 2 (insert + pneu) | -        | Noir                | 33   | TR      | 1 842            | PV523405     | p.63       |
|     | FR             | URBAN TOUR + SERENITY | 26 x 1.75   | 47-559 | Serenity 100% increvable | Lot de 2 (insert + pneu) | -        | Noir                | 33   | TR      | 1 250            | PV526555     | p.63       |
|     |                | GREENVILLE            | 16 x 1.75   | 47-305 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air              | -        | Noir                | 66   | TR      | 325              | PV698825     | p.64       |
|     |                | GREENVILLE            | 20 x 1.50   | 40-406 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air              | -        | Noir                | 66   | TR      | 435              | PV698805     | p.64       |
|     |                | GREENVILLE            | 20 x 1.75   | 47-406 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air              | -        | Noir                | 66   | TR      | 600              | PV698815     | p.64       |
|     |                | GOTHAM                | 26 x 1.70   | 44-559 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air              | -        | Noir                | 66   | TR      | 670              | PV699465     | p.64       |
|     |                | GOTHAM                | 26 x 1.70   | 44-559 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air +            | -        | Noir                | 66   | TR      | 780              | PV699475     | p.64       |
|     |                | GOTHAM                | 26 x 1.70   | 44-559 | E-Bike / Reflex          | Protect'Air              | Bi-gomme | Noir                | 66   | TR      | 670              | PV699525     | p.64       |
|     |                | GOTHAM                | 700 x 32    | 32-622 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air              | -        | Noir                | 66   | TR      | 580              | PV699495     | p.64       |
|     |                | GOTHAM                | 700 x 32    | 32-622 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air +            | -        | Noir                | 66   | TR      | 720              | PV699505     | p.64       |
|     |                | GOTHAM                | 700 x 37    | 37-622 | Protect'Air / Reflex     | Protect'Air              | -        | Noir                | 66   | TR      | 660              | PV699515     | p.64       |
|     |                | GOTHAM                | 700 x 37    | 37-622 | E-Bike / Reflex          | Protect'Air              | Bi-gomme | Noir                | 66   | TR      | 660              | PV699535     | p.64       |
|     | FR             | GOTHAM SERENITY       | 26 x 1.75   | 47-559 | Serenity 100% increvable | Lot de 2 (insert + pneu) | -        | Noir                | 33   | TR      | 1 250            | PV526565     | p.64       |
|     | FR             | TOP SLICK 2           | 26 x 1.00   | 25-559 | Tubetype                 | -                        | -        | Noir                | 127  | TS      | 215              | PV520352     | p.65       |
|     |                | TOP SLICK 2           | 26 x 1.20   | 31-559 | Tubetype                 | -                        | -        | Noir                | 33   | TR      | 440              | PV699005     | p.65       |
|     |                | TOP SLICK 2           | 26 x 1.20   | 32-559 | Tubetype                 | -                        | -        | Noir                | 33   | TS      | 360              | PV695902     | p.65       |
|     |                | TOP SLICK 2           | 26 x 1.20   | 32-559 | Tubetype                 | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 450              | PV695805     | p.65       |
|     |                | TOP SLICK 2           | 26 x 1.50   | 40-559 | Tubetype                 | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 465              | PV696105     | p.65       |
|     | FR             | TOP SLICK 2           | 27.5 x 1.20 | 32-584 | Tubetype                 | -                        | -        | Noir                | 66   | TS      | 390              | PV526522     | p.65       |
|     |                | TOP SLICK 2           | 700 x 32    | 32-622 | Tubetype                 | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 590              | PV700695     | p.65       |
|     |                | TOP SLICK 2           | 700 x 32    | 32-622 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 590              | PV700705     | p.65       |
| NEW |                | TOP SLICK 2           | 700 x 37    | 37-622 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 690              | PV701375     | p.65       |
|     |                | SPEED 'N' STOP        | 700 x 25    | 25-622 | Tubetype                 | -                        | Bi-gomme | Noir                | 66   | TS      | 390              | PV699541     | p.65       |
|     |                | SPEED 'N' STOP        | 700 x 28    | 28-622 | Tubetype                 | -                        | Bi-gomme | Noir                | 66   | TS      | 390              | PV699551     | p.65       |
|     |                | LOW RIDER             | 26 x 2.35   | 60-559 | Tubetype / Reflex        | -                        | -        | Noir                | 33   | TR      | 990              | PV699145     | p.64       |
|     |                | ACROBAT               | 26 x 1.35   | 35-559 | Tubetype                 | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 580              | PV692915     | p.66       |
|     |                | ACROBAT               | 26 x 1.95   | 50-559 | Tubetype                 | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 840              | PV692935     | p.66       |
|     |                | ACROBAT               | 700 x 28    | 28-622 | Tubetype                 | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 470              | PV693365     | p.66       |
|     |                | ACROBAT               | 700 x 32    | 32-622 | Tubetype                 | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 650              | PV693875     | p.66       |
|     |                | ACROBAT               | 700 x 37    | 37-622 | Tubetype                 | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 660              | PV693355     | p.66       |
|     |                | WET TRACK             | 26 x 1.70   | 44-559 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 750              | PV700125     | p.32-33-66 |
|     |                | WET TRACK             | 700 x 34    | 34-622 | Tubetype / Reflex        | Protect'Air              | -        | Noir                | 33   | TR      | 650              | PV700685     | p.32-33-66 |
|     |                | GT                    | 700 x 28    | 28-622 | Tubetype                 | -                        | -        | Noir - Flancs beige | 33   | TR      | 550              | PV693215     | p.67       |
|     |                | URBAN                 | 26 x 1.375  | 37-590 | Tubetype                 | -                        | -        | Noir - Flancs beige | 33   | TR      | 580              | PV692235     | p.67       |
|     |                | URBAN                 | 650 x 1/2 B | 44-584 | Tubetype                 | -                        | -        | Noir - Flancs beige | 33   | TR      | 650              | PV692275     | p.67       |
|     |                | URBAN                 | 650 x 35B   | 40-584 | Tubetype                 | -                        | -        | Noir - Flancs beige | 33   | TR      | 600              | PV692245     | p.67       |
|     |                | BITUM                 | 700 x 35    | 35-622 | Tubetype                 | -                        | -        | Noir                | 33   | TR      | 560              | PV692345     | p.67       |
|     |                | BITUM                 | 700 x 38    | 38-622 | Tubetype                 | -                        | -        | Noir - Flancs beige | 33   | TR      | 580              | PV692765     | p.67       |

# JUNIOR / BMX

| NEW | MADE IN FRANCE | NOM PRODUIT | Dimension   | ETRTO  | Technologie | Renfort  | Gomme | Couleur             | TPI | TS / TR | Poids (g) +/- 7% | Code produit | Page |
|-----|----------------|-------------|-------------|--------|-------------|----------|-------|---------------------|-----|---------|------------------|--------------|------|
|     |                | HOOPER      | 20 x 1.75   | 44-407 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 540              | PV692895     | p.68 |
|     |                | HOOPER      | 20 x 2.1025 | 54-407 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 620              | PV692905     | p.68 |
|     |                | MEMPHIS     | 20 x 1.90   | 47-407 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 560              | PV692415     | p.68 |
|     |                | MEMPHIS     | 20 x 2.1025 | 54-407 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 620              | PV692425     | p.68 |
|     |                | TORO        | 24 x 2.00   | 50-507 | Tubetype    | Hardskin | -     | Noir                | 66  | TR      | 560              | PV700405     | p.69 |
|     | FR             | JUNIOR      | 500 x 28A   | 28-440 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 315              | PV512305     | p.69 |
|     | FR             | JUNIOR      | 550 x 28A   | 28-490 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 345              | PV512315     | p.69 |
|     | FR             | JUNIOR      | 600 x 28A   | 28-541 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 380              | PV512325     | p.69 |
|     | FR             | JUNIOR      | 650 x 28A   | 28-590 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 410              | PV515165     | p.69 |
|     |                | JUNIOR      | 350 x A     | 37-228 | Tubetype    | -        | -     | Noir - Flancs beige | 33  | TR      | 300              | PV692995     | p.69 |
|     |                | JUNIOR      | 400 x A     | 37-340 | Tubetype    | -        | -     | Noir - Flancs beige | 33  | TR      | 340              | PV693005     | p.69 |
|     |                | JUNIOR      | 450 x A     | 37-390 | Tubetype    | -        | -     | Noir - Flancs beige | 33  | TR      | 385              | PV693015     | p.69 |
|     |                | JUNIOR      | 500 x A     | 37-440 | Tubetype    | -        | -     | Noir - Flancs beige | 33  | TR      | 435              | PV693025     | p.69 |
|     |                | JUNIOR      | 550 x A     | 37-490 | Tubetype    | -        | -     | Noir - Flancs beige | 33  | TR      | 480              | PV693035     | p.69 |
|     |                | JUNIOR      | 600 x A     | 37-541 | Tubetype    | -        | -     | Noir - Flancs beige | 33  | TR      | 540              | PV693045     | p.69 |
|     |                | JUNIOR      | 12.5 x 2.25 | 62-203 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 300              | PV692515     | p.69 |
|     |                | ROCK        | 14 x 1.75   | 47-254 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 420              | PV695015     | p.69 |
|     |                | ROCK        | 16 x 1.75   | 47-305 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 420              | PV693145     | p.69 |
|     |                | ROCK        | 20 x 1.75   | 44-407 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 650              | PV693155     | p.69 |
|     |                | ROCK        | 24 x 1.95   | 50-507 | Tubetype    | -        | -     | Noir                | 33  | TR      | 860              | PV694425     | p.69 |



---

# GLOSSAIRE

---

## COMMENT LIRE LES DIMENSIONS ?

Deux principales mesures des dimensions pneumatiques coexistent :

- Les dimensions normalisées par l'ETRTO sont exprimées en millimètres (ex : 23-622 - ATOM COMP) et correspondent à la section, c'est à dire à la largeur, puis au diamètre intérieur (tringles) du pneumatique.
- Les dimensions usuelles sont exprimées en millimètres (ex : 700x23 - FUSION 5) ou en pouces (ex : 29x2.10 - COBRA) et correspondent au diamètre extérieur (valeur indicative) puis à la section du pneumatique.

Pour une meilleure compréhension, Hutchinson indique systématiquement les deux équivalences.

---

## QU'EST-CE QUE L'ETRTO ?

Hutchinson est membre titulaire de l'European Tire and Rim Technical Organization (Organisation Technique Européenne du Pneumatique et de la Jante) qui a pour objectif d'uniformiser les différents systèmes de mesure pour tous les pneumatiques. Pour plus d'information, [www.etrto.org](http://www.etrto.org)

---

## QU'EST-CE QU'UNE TRINGLE ?

Une tringle est un enroulement de fils d'acier, d'aramide ou de carbone renforçant le talon du pneumatique qui en assure l'accrochage sur la jante. Les tringles sont rigides (TR) lorsqu'elles sont constituées d'acier et souples (TS) lorsqu'elles sont constituées d'aramide ou de carbone. Ces dernières offrent plus de légèreté, plus de résistance et permettent de plier le pneumatique sans le détériorer.

---

## QU'EST-CE QUE LE TPI (THREAD PER INCH) ?

La densité des fils composant une carcasse se mesure en nombre de fils par inch (1 inch = 2,54 cm).

- Une carcasse 33 TPI utilise un tissage de faible densité composé de gros fils apportant de la rigidité au pneu.
  - A l'opposé, une carcasse 127 TPI utilise un tissage haute densité composé de fils très fins apportant de la souplesse au pneu.
- 

L'équipe Hutchinson tient à remercier l'ensemble des acteurs qui ont contribué à l'édition de ce catalogue : le Team Direct Energie, le Team Commencal Vallnord DH et Enduro, le Team SUNN, l'Equipe Cycliste de l'Armée de Terre, l'agence New-loock et l'agence Allegory.

Nous souhaitons également remercier toutes les personnes et les marques qui ont permis d'illustrer toutes ces pages : Laurent Brossard pour Caminade, Cédric Tassan de VTOPO.fr, SVO avec Charles Pujol et Nathan Couzinié, et bien d'autres.



twitter.com/hutchinsontires

///

www.facebook.com/hutchinsonbicycletries

www.hutchinsontires.com

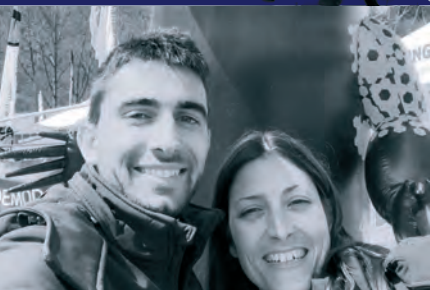




# #TEAM

Hutchinson est une grande famille mais avant tout une petite équipe !  
En France, aux Etats-Unis ou aux quatre coins du Monde, nous sommes  
au plus près des tendances et des événements.

*Venez à notre rencontre,  
partageons et rejoignez la Team  
Hutch' !*





.....  
HUTCHINSON SNC SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER LES CARACTÉRISTIQUES DES  
PRODUITS À TOUT MOMENT SANS PRÉAVIS PHOTOS NON CONTRACTUELLES HUTCHINSON  
SNC, RCS PARIS B314 397 696 - TVA N° FR 203 143 976 96 BUREAUX : 59, RUE MARIUS AUFAN  
- 92303 LEVALOIS PERRET CEDEX - FRANCE PRODUCTION : RUE GUSTAVE NOURRY -  
45120 CHALETTE SUR LOING/MONTARGIS - CRÉATION & RÉALISATION : NEWLOCK.FR  
.....



[WWW.HUTCHINSONTIRES.COM](http://WWW.HUTCHINSONTIRES.COM)

We make it *possible*

FR ZZ00319